

同车行

— TONGJI AUTO MAGAZINE —



不忘初心跟党走
青春建功新时代

志远夺冠

TJU翼驰 | 道阻且长
RACING 砥砺前行

Racing never dies

— Dian Racing车队2017大事记

5大 | 数风流人物
人物 | 还看汽院

日进一小步
10年铸PACE

从教 | 周鎡
40载 | 莫道桑榆晚
为霞尚满天

公司简介

来自德国的曼胡默尔集团是全球领先的过滤解决方案专家，致力于为国际汽车行业和工程机械行业开发和提供原厂配套设备。产品主要包括空气过滤系统、进气歧管系统、液体过滤系统、功能性塑料部件、过滤介质、室内过滤器、工业过滤器和膜过滤器。作为拥有 76 年滤清经验的企业，目前，曼胡默尔集团在全世界 80 多个地区拥有约 20,000 名员工，2016 年销售额达到约 35 亿欧元。

曼胡默尔集团 1996 年进入中国，持续地专注于中国市场，二十年来，中国业务增长令人瞩目。目前，曼胡默尔中国为汽车主机厂及工业领域提供配套，同时也为独立售后市场的客户提供领先的滤清技术和产品。在业务增长的同时，曼胡默尔中国不断拓展生产布局，目前设有七大生产基地，分别位于上海、长春、济南、柳州、蚌埠、重庆和龙口。

凭借卓越的产品质量和优质服务，曼胡默尔中国每年都获得多家国内外知名汽车厂商、工业客户授予的“优秀供应商”等奖项。依托领先的技术和研发实力，曼胡默尔最近被《商业周刊》评为“中国创新优秀企业”。

为了应对市场挑战及实现预期增长目标，曼胡默尔致力于最佳雇主的表现，在人才培养上持续投入，其中对学生和年轻的专业人员采取了不同的国际培训模式，如与同济大学、上海理工大学等多所高校合作的“工程师学院”。入选学生可在曼胡默尔全球总部进行为期半年的工作，在回到中国后，他们将国外的工作理念、方式以及思维方式和创新能力等融入到现有的工作中，成效优异。



曼胡默尔德国总部



曼胡默尔上海

公益，乐活，人本 ——走近曼胡默尔

**MANN+
HUMMEL**

MANN+HUMMEL (China) Co., Ltd.
No.168 Xingqing Road, Jiading Industrial Zone, Shanghai, China

Phone: +86 21 6185 0282,
Fax: +86 21 6185 0455
E-mail: fanny.fan@mann-hummel.com
Internet: www.mann-hummel.com

关于曼胡默尔的详细信息参见
www.mann-hummel.com
或者关注曼胡默尔中国官方微信：





曼胡默尔“家”年华

在中华民族漫长的文化长流中，“家”文化是重要的一环。重视家庭是中华民族的传统美德。每一个家庭的温馨、和睦是企业乃至整个社会取得发展成就的坚实基础。为了感谢员工的辛勤努力和其家人的理解支持，2017年10月21日，上海曼胡默尔公司家庭日，在环境优美的嘉定区华亭人家公园如期举行。





“为了孩子，艺起骑行”



上海儿童医学中心圣诞游园活动

尊重关爱

一个企业的价值可能会改变，但价值观不会变。作为全球领先的过滤解决方案专家曼胡默尔，也是一家非常注重社会责任的企业。我们将社会责任的理解诠释为“尊重关爱”纳入在企业的价值观中，从集团总部到各个分公司，我们的员工一直用行动践行着这份社会责任。

对于企业社会责任，我们有自己的认知——我们尊重他人，关爱社区并且心系整个世界。我们尊重并倾听身边者的意见，乐于助人。无论是在哪里进行公司的运营，我们都希望通过自身的言行被所在地视为一名挚友和一名友邻。我们在中国的7家生产基地，都有曼胡默尔志愿者的身影和爱心行动。



关爱柳州希望小学学生



农村小学捐赠活动



“绿色家园”涂山垃圾清理活动



走进星星的孩子趣味夏令营



舌尖上的曼胡默尔

每一个公司里都会隐藏着一些吃货，而作为一家人文关怀程度 MAX 的企业，曼胡默尔极大地满足了员工对于食物最本真的欲望。而一提到中秋，自然就会想到温馨的家与亲爱的家人，曼胡默尔也非常贴心地特意请食堂大厨为大家烹饪了许多家常菜，例如熏鱼、酱鸭、油爆虾等传统美味。大家在品尝后会给出满意度评价，餐厅会将满意度高的菜肴供给在员工日常的饭菜中，让更多人能品尝到这些美食。

同舟共济，勇往直前

“鼓声三下红旗开，两龙跃出浮水来”，对于赛龙舟大家一定不会陌生，如今这一传统的运动项目依然很受大家欢迎。齐心协力、同舟共济、勇往直前、敢为人先的龙舟精神时刻激励着曼胡默尔人在我们已投身 76 年并处于领导者地位的精彩滤清世界里继续勇于开拓，不断创新。



精彩纷呈的 Team Building

团队建设的效果影响着企业的后继发展，团队精神是企业凝聚力和战斗力的充分体现。曼胡默尔每年的 team building 活动丰富多彩，既有提高各项技能的培训课程，又有丰富的团队协作游戏。形成团结协作的氛围，让员工感觉到家庭般的温暖，是曼胡默尔 Team building 的主要宗旨。



告别油腻感， 曼胡默尔社团为你疯狂打 call !

不知何时起，枸杞保温杯成为了年度最佳 CP，中年危机也步步紧逼着我们，朋友圈里充斥着满满“油腻感”。曾经我们都是“流川枫”，现在却成了中年啤酒肚大叔；曾经我们都是“小仙女”现在却变成了发福广场舞大妈。除了增加自己的眼界和学识外，管住嘴迈开腿，培养一个兴趣爱好，参加一个社团也是不错的选择。曼胡默尔深知，营造积极向上的企业文化氛围是我们的重中之重。为了让我们的“小伙伴”告别油腻感，曼胡默尔组织了许多丰富多彩的社团活动。

比如，有大家喜爱的男子足球队、篮球队、拔河队；还有乒乓球和羽毛球社团，也吸引了众多“小仙女”来参加；更有为喜爱户外活动的小伙伴们组织的垂钓俱乐部；另外，每逢周末，摄影协会那些志同道合的朋友们也会相约去户外采风，用镜头记录下美好的瞬间。



同济大学汽车学院

TONGJI UNIVERSITY Schools of Automotives Studies

汽车学院位于同济大学嘉定校区，是上海国际汽车城科学研究与人才培养核心功能的承载体。汽车专业设立于1988年，汽车工程系成立于1991年，汽车学院成立于2002年。汽车学院以追求可持续发展世界一流学科为发展目标，以科研教学为发展基础，以立德树人为发展根本，快速成长为国内新能源汽车、智能汽车和空气动力学科学研究、技术开发与人才培养高地，成为全国高校中特色鲜明、实力雄厚、影响力广泛的汽车学院。

汽车学院面向汽车、动力和交通等行业，依托车辆工程、动力机械及工程、载运工具运用工程等3大学科，针对新能源汽车和智能驾驶汽车的专业人才需求，形成了汽车工程、汽车电子、车身与空气动力学、试验技术、新能源汽车动力系统、汽车安全智能驾驶、汽车产品管理营销等教学科研方向，构建了完备的本、硕、博贯通人才培养体系，以德语、英语的双外语教学为培养特色。拥有机械工程一级学科博士后流动站、管理工程一级学科博士后流动站、车辆工程博士点、动力机械及工程博士点、车辆工程硕士点、动力机械及工程硕士点和车辆工程学士点。

汽车学院拥有专职教师队伍100人，其中教授38人，副教授39人，博士学位比例超过96%，外籍教授5人。拥有国家教育部节能环保汽车创新团队1个，中国工程院院士1人，国家千人计划专家4人，973计划和863计划首席科学家3人，长江学者和杰出青年2人，名师荟萃。中国工程院院士郭孔辉、美国国家发明院院士郑剑平、意大利汽车设计大师乔治亚罗等顶级专家任学院客座教授。

汽车学院聚焦新能源汽车和智能驾驶汽车，依托智能型新能源汽车协同创新中心、燃料电池汽车及动力系统工程技术中心、新能源汽车及动力系统国家工程实验室的3大国家级科创平台；中德电动汽车技术联合研究中心、中瑞道路交通安全研究中心、高等学校学科创新引智基地的3大国际化科创平台；新能源汽车教育部工程研究中心、上海市交通工具空气与热模拟风洞重点实验室、上海电动汽车工程技术研究中心的3大省部级科创平台，积极开展前沿科学研究、前瞻技术研发和重大产品开发，形成了世界一流的学术影响力和竞争力。目前正在筹建国内第一个依托高等学校的智能网联汽车测试与评价基地。

汽车学院与上汽大众、一汽大众、上汽乘用车、联合电子、大陆集团、吉利汽车等国内外多个知名汽车企业合作，建立了学生走进企业实践、工程师走进高校授课、汽车预备工程师联合培养等多种类型的校企联合培养模式，成为教育部首批“卓越工程师教育培养计划”试点专业，并率先通过教育部全国工程教育专业认证，是国内领先的车辆工程专业复合型人才培养基地。

汽车学院积极鼓励学生在实践中培养创新能力，拥有FSAE赛车、DIANRacing赛车、EP节能车、智能自动循迹车、创意车五大车队，学生参与多项国际国内科技学术竞赛等重大赛事，获得国际和国家级一等奖以上奖项20余项。

汽车学院高度重视与国外知名院校开展双学位硕士培养项目，立足学院自身特色，搭建全面的国际交流教育合作平台，与包括德国达姆施塔特工业大学、斯图加特大学、布伦瑞克工业大学、克劳斯塔尔工业大学、卡尔斯鲁厄工业大学、波鸿鲁尔大学、法国巴黎高科大学、奥地利格拉兹大学等国家的高水平大学实施双硕士学位培养，建立了全英文课程综合大平台。开展了全方位多层次的国际交流活动，包括基于科技创新竞赛的国际交流、基于国际校企联合实验室的国际交流、基于中德学院基金教席的研究生培养与国际交流等。通过多方面的国际交流，所培养的学生成为具有国际视野的创新性实践型工程技术人才。

主办方 同济大学汽车学院
编辑出版 汽车学院记者团
编委会主任 张立军
主编 邓俊
指导老师 曹卢 王京晶

执行主编 李博闻
编辑总监 黄菊珪 陈若水
市场总监 黄馨逸 杨图旺
广告热线 +86 188 017 90232

广告邮箱 qichejizhetuan@gmail.com
地址 上海市嘉定区曹安公路4800号汽车学院大楼A315
邮编 201804
内容编辑 杨图旺 李博闻 黄馨逸
区域编辑 黄菊珪 宋明洋 陈若水 华朔
新闻记者 蔺怡然 沈星辰 向泓熹 陆成禹 孙颖
黄依然 黄宝庭 徐欣茹 陈锦玺 徐嘉浩
陈奕霖 郝一鸣 王愚
运营管理 杜嘉彤 周星宇 冯凯 苏睿



汽车学院公众号



汽车学院记者团公众号



1 你好,

- 不忘初心，牢记使命
十九大系列教育 P08
- 不忘初心，砥砺前行
优秀团支部风采 P13

2 汽院你、

- 莫道桑榆晚，为霞尚满天
周铨教授面对面 P17
- 数风流人物，还看汽院
2017 年度人物 P20
- 致新生：我们愿做你的引路人 P24
- 严森炜，这位“师兄”不一样 P30

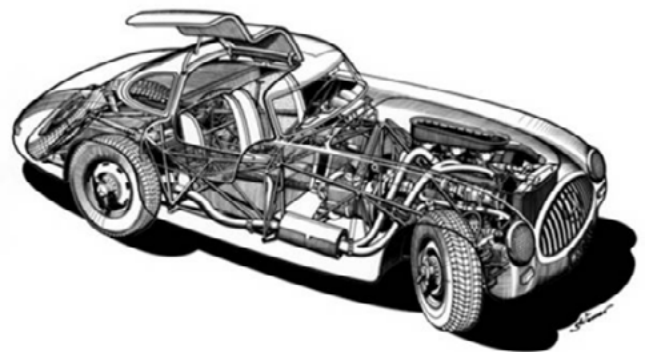


3 精彩进

- 日进一小步，十年铸 PACE P32
- 志远夺冠 P35
- 道阻且长，砥砺前行
2017FSC 中的翼驰车队 P37
- Racing never dies P40
Dian Racing 车队 2017 大事记
- 不忘初心跟党走，青春建功新时代
记一二·九歌会 P44
- “汽笛杯”新生辩论赛 P47
- 同铸军魂，迷彩济忆 P50

4 Hello! Autobot

- 新能源汽车强国与发展论坛 P54
- 广告植入？我们谈的是电影中的汽车文化！ P58
- 除了汽车，宝马还生产什么 P60
- 给姑娘开车门前你必须要知道的事情 P62
- 细数汽车圈内的“金拱门事件” P66
- 汽院“科技、艺术、人文”风采展示厅落成 P68
- 2017 斯图加特年会 P72





不忘初心

牢记使命

——汽车学院开展学习十九大系列教育

引言

2017年10月18日，中国共产党第十九次全国代表大会在人民大会堂开幕。大会上，习近平代表第十八届中央委员会向大会作了题为《决胜全面建成小康社会夺取新时代中国特色社会主义伟大胜利》的报告。汽车学院对全体师生围绕学习宣传贯彻落实十九大精神开展了一系列学习教育活动。

全体师生共同关注十九大开幕

10月18日上午9:00,汽车学院党政领导与师生代表一同观看十九大开幕式直播,认真学习十九大报告。在学院三楼会议室、学院底楼大厅、嘉定校区册园社区党员活动室都可以看到师生手持国旗收看盛况的场景,十九大报告在师生中引起强烈反响和广泛热议。

夺取新时代中国特色社会主义伟大胜利的 行动指南

10月31日,汽车学院第二十七期党委特邀报告会在嘉定校区图书馆三楼多功能报告厅举行。本次党委特邀报告题为“新时代开启新征程的政治宣言和行动指南——学习宣传贯彻党的十九大精神”,邀请中共上海市委党史研究室研究员袁志平老师作为演讲嘉宾,汽车学院党政领导班子、党支部书记以及师生党员代表百余人聆听了此次报告。

报告会上,袁志平老师为师生党员详细领读了党的十九大政治报告的框架结构,从过去五年的工作和历史性变革、新时代中国共产党的历史使命、新时代中国特色社会主义思想和基本方略等十三个方面进行了详尽的阐述。师生党员代表认真聆听,纷纷表示通过报告再一次认真深入地学习十九大报告,深受鼓舞。

应对全球治理危机与变革的中国方略

11月28日,汽车学院第二十八期党委特邀报告在新能源汽车工程中心二楼报告厅拉开了帷幕。本次党委特邀报告题为“应对全球治理危机与变革的中国方略”,邀请同济大学特聘教授、同济大学中国战略研究院院长、同济大学政治与国际关系学院院长门洪华老师作为主讲嘉宾,学院党政领导、师生党员、入党积极分子共200余人聆听了此次报告。门洪华老师从十九大报告引入走进新时代的中国与世界,讲述了中国新时代的内涵、新特征、战略部署和中国对世界的贡献。门洪华老师生动的语言、渊博的知识和丰富的阅历让同学们对全球治理危机与变革下的中国方略有了全方位的了解,受益良多。



新党章，新征程：陈翌书记讲党课

11月29日中午，“与信仰对话”汽车学院党委书记领学十九大新党章专题党课在宁远馆A311举行。本次专题党课由院党委书记、同济大学学习贯彻党的十九大精神宣讲团成员陈翌老师带领全院入党申请人、团支部骨干全面学习新党章和十九大精神，旨在通过党团一体的方式开展学习教育，推动党团组织工作的规范化，并进一步做好入党启蒙教育和理想信念教育工作。院党委副书记邓俊老师、学工办主任葛畅老师及学院入党申请人、团支部骨干共约80人出席了党课。陈翌老师首先介绍了党章的地位和作用，并简要回顾了历届党代会对党章进行的历次修改，党章是党的总章程，要求全体同学端正态度，认真学习新党章；随后，陈翌老师就十九大对党章做出的10处重大修改进行了着重讲解，并结合当前汽车行业特点举例阐述了我国社会主要矛盾的转化，让大家感同身受地领悟党章修改的实际意义；最后，陈翌老师强调了修改党章在固化马克思主义中国化最新成果、用最新科学理论武装全党、全面深化从严治党、坚持和发展中国特色社会主义等方面的重大意义。

召开专题组织生活会

10月，汽车学院各个师生党支部纷纷召开主题为“学习十九大精神”的专题组织生活会，进一步深入学习十九大精神。10月30日晚汽车学院2016级学术型硕士第二党支部组织生活会在宁远馆B207顺利开展，组织生活会以“学习十九大 永远跟党走”为主题，内容分为砥砺奋进的五年、走进新时代、学习优秀党支部事迹三个板块。本次组织生活会邀请了学校研工部副部长宋木生老师以及党委副书记、汽车学院院长张立军老师。两位老师对此次组织生活的开展效果给予了肯定，并提出下一步的工作要求：继续深入学习十九大精神，同时积极带动身边同学，扩大党组织的影响力！

朗读者活动

11月28日晚，汽车学院2017级专硕二支部举办了“学习十九大，赞党魂，颂党恩”主题朗读比赛，旨在通过朗读与学习“十九大”主题相关的文学作品，表达青年党员对党和祖国的赞美和热爱。2017级专硕二支部全体党员和积极分子共18人参与了本次比赛。参赛同志通过前期认真充分的准备，用声情并茂的朗诵表演给大家带来了一场别具一格、精彩纷呈的听觉盛宴，每一位朗读者都让在场听众感受到了阅读的魅力、语言的力量。



2017级本科党章学习小组系列活动

为进一步加强党建引领，针对低年级学生党员人数较少、支部影响力有限的现状，汽车学院2017级本科生党支部牵头成立2017级党章学习小组，学习小组由年级辅导员、各班党员班导、各团支部骨干、入党申请人组成，面向全体大一同学开展入党启蒙教育，带领青年团员深入学习党史、党章和党的理论知识，引领低年级学生团组织成为党的合格助手和后备军。



同时，为更好地学习贯彻落实党的十九大精神，深入理解习近平新时代中国特色社会主义思想，提高广大青年团员的政治思想水平和综合素质，汽车学院2017级党章学习小组开展了以“不忘初心，砥砺前行”为主题的系列学习教育。11月11日，汽车学院2017级党章学习小组一同前往中共一大会址参观学习，重温建党初期的曲折历史，缅怀先辈们的革命精神，引导小组成员在新时代不忘初心、严以律己、砥砺前行。



学习小组成员参观完后，都深刻认识到，作为同济汽车人，作为团的积极建设者和党的忠实拥护者，更加应该全面学习党的十九大精神，更应深刻认识新时代青年的责任与担当。为此，2017级各班党章学习小组的成员们以班会的形式展开了“不忘初心，砥砺前行”的主题分享会，和全体同学一起交流了学习党的十九大精神后的体会，以及参观中共一大会址的感想。



之后学习小组成员前往存志中学，结合“中国汽车”主题进行汽车文化宣讲，带领初中生们思考作为祖国的未来，青少年应当如何承担自己的一份责任。

五守

进社区



邓俊老师发表讲话

11月20日,汽车学院2017级学硕一支部在朋园社区党员活动中心举办了“五守进社区 文明同济人”活动启动仪式暨宿舍文明公约签约仪式。活动主要包括“21天习惯养成计划”、“宿舍文明公约我来守”以及“五守主题优秀作品征集”等三个环节。具体如下:通过督促同学们坚持21天早起,并完成自己的预期目标,帮助同学们养成良好习惯;党员带头签署宿舍文明公约,在学生社区中掀起做文明同济人的氛围;收集并展示“五守”主题相关优秀作品,更好地推动了“五守”在同学中的影响。

成果总结

通过各种形式的十九大学习教育活动,同学们深入了解了十九大的精神和对新时代青年提出的新的要求,深刻意识到党员在夺取全面建成社会主义道路上巨大的社会责任,并且,学习革命先驱光荣事迹、了解校史党史和志愿服务等活动,大大激发了党员们的服务和学习热情,为更好的服务和建设社会打下良好的基础。



不忘初心 砥砺前行

——优秀支部风采

支部概况

同济大学汽车学院 2016 级学术型硕士研究生第一党支部由汽车学院 2016 级学硕一班的同志组成。本支部共有党员 27 人（全部为正式党员），其中入党积极分子 11 人。支部委员会由 3 人组成，其中季运康同志担任支部书记、姜楠同志担任宣传委员、韩燕群同志担任组织委员。

本支部自成立以来，一直贯彻“社会主义核心价值观”，积极落实“两学一做”学习教育精神，积极响应学院“建立‘学习型，创新型，服务型’的三型研究生党支部”的号召，组织了许多相关活动。其中，本支部组织的“‘铭记校史 同舟共济’系列组织生活案例”活动荣获同济大学 2017 年“两学一做”学习教育支部风采展示特等奖，并被学校推荐参加第二届全国高校“两学一做”支部风采展示活动。通过各位党员的积极努力，本支部初步建成为了一支有思想有力量的队伍。



支部风采

“铭记校史 同舟共济”系列活动

1 “了解”同济——“那些年的同济”校史馆参观活动

很多党员同志对同济的校史并不了解，更不了解同济大学的党员校友们的杰出贡献。针对这一问题，本支部组织了“那些年的同济”校史馆参观活动，旨在增进党员们对同济大学校史的了解，重温前辈校友们的宝贵精神。国人建立的德文医学堂，到“国立同济大学”，本应蒸蒸日上的同济不幸遇到了那个战火纷飞的年代。由于日军的轰炸，同济全体师生一路艰难跋涉，被迫迁校李庄；建国后又面临院系调整，在重重波折前，同济人从未丧失信心，他们发扬战争年代艰苦奋斗的精神，铭记“同心同德，

济人济世”的校训，带着建设新时代一流大学的长远目光，经过一代又一代人的不懈努力，终于建设成了二十一世纪双一流的同济大学。这是同济坎坷辉煌的校史，也是祖国从旧社会到新中国浴血重生的一个缩影。

参观校史馆的党员们纷纷表示，自己在此次参观活动后感触很深，之前对同济的校史并不了解，这次的校史馆参

观活动，不仅让同志们了解了学校，更是了解了很多校友的感人事迹。李国豪、吴孟超、童第周……杰出的前辈们在战争年代艰苦的学习和科研条件下，不忘初心，克服困难，获得了一项又一项的科研成就，他们的精神使党员们深受感动。

2 “熟知” 同济——“同济知多少” 校史知识竞赛

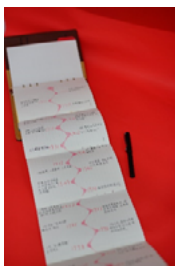
为了强化校史馆参观的成果，将校史熟记心中，支部组织了“同济知多少”校史知识竞赛活动。

比赛采取小组循环答题模式，支部共分为四个小组，每个小组依次答题，当某一小组回答错误时，则淘汰本小组一名成员，如此循环直至其中小组的成员全部被淘汰完，余下的小组成为最后的冠军。比赛过程中体现出的党员们对校史知识的丰富储备和深入理解，以及表现出的团队协作精神，令人十分欣喜。

此次比赛体现出来“铭记历史 展望未”的主题，继承并弘扬了前辈优秀的革命精神，有效地增进了支部党员们对校史的了解，提高支部凝聚力和党员同志的自豪感与使命感，是一次成功且收获颇丰的尝试。



3 “热爱” 同济——“青春·印济” 校史手帐制作活动和“歌颂·济忆” 校史手帐朗诵活动



从熟知到热爱，又恰逢同济大学110周年校庆，汽车学院研究生第六支部各位党员一起制作了“青春·印济”手帐，“青春·印济”手帐共分为三部分，分别记录同济大学的校史发展、杰出校友及科研成就。手帐的内容回望了母校的历史，细数了同济百十年来的杰出校友对祖国的贡献，反映了同济大学一百一十年来对“同心同德同舟楫，济人济事济天下”的校训的坚守，更激励了今日同济学子为祖国的美好未来奋斗的的决心和信心。手帐制作的过程中，支部党员们分工明确，校史、校友、同

济重大贡献等资料搜集以及美化整合工作都进行得有理有条，虽然辛苦，但是党员们也乐在其中。

“青春·印济”手帐不仅是对同济百十年历史的总结，更是寄托了同济大学汽车学院研究生第一党支部对母校的祝福。

“青春·印济”校史手帐完成后，得到了老师和同学们的广泛好评以及领导们的一直肯定。为了让“青春·印济”校史手帐为更多师生所了解，让更多的同济人分享这一份感动，本支部对手帐内容以诗朗诵的形式进行了展示。

此次朗诵的结构按照手帐的结构划分，分为校史、校友、同济重大贡献三部分。每一部分均由当时负责手帐制作的小组撰写朗诵词，选出擅长朗诵的党员进行朗诵，并且配合有展示手帐的PPT。

朗诵时，党员们声情并茂，伴着屏幕上不断翻过的手帐图片，好像沿着历史长河重阅了同济的一百一十年。通过这次朗诵，支部将“铭记校史 同舟共济”系列活动的影响广泛深入地扩大到了全体师生中，极大地增强了全体师生对于母校的自豪感。

理论武装，强化服务意识

2016级学硕第一支部一直坚持狠抓党员的理论学习，强化党员服务意识，多次组织党员以多样的形式参与理论学习和志愿服务。具体主要包括：“重走长征路，青春心向党”，汽车文化校园行宣讲活动等。

1 重走长征路，青春心向党

2016年时值长征胜利80周年，回望长征、学习长征精神，对于今天的党员具有重要意义。本支部组织支部党员共同观看了《长征》纪录片，并参观了二大会址，重温那段峥嵘岁月。活动结束后，党员们纷纷表示受到很大的触动，尤其是前辈们在枪林弹雨的陷阱和饥寒交迫的革命生活中，所展现出的不屈不挠、越挫越勇的精神和不怕牺牲、甘于奉献的爱国主义情怀，使党员们深受触动和鼓舞。



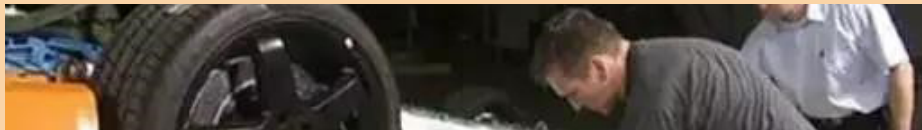
2 汽车文化校园行宣讲活动

本支部不仅着眼于理论学习，更注重对社会的贡献和承担起党员的责任。幼儿园儿童乘车安全知识宣讲是一项汽车学院的传统活动，本支部秉承这一优良传统，珍惜这次利用专业知识服务社会的机会，受邀到中福会新城幼儿园，向四个班的小朋友进行了“汽车零距离”儿童乘车安全知识宣讲。活动结合幼儿园“交通月”的主题，分为汽车文化宣讲、你问我答和汽车模型制作三个环节进行。有效地向幼儿园的孩子们普及了乘车安全知识。此次活动使党员们更加意识到自己肩负的社会责任，意识到所学专业对于社会多方面的贡献，激发了党员们努力学习专业知识、奉献社会和建设祖国的激情。



支部感悟

在支部生活中，党员们生活上合理规划科研时间和党建活动时间，在工作上相互帮助不辞辛苦，增进了彼此的沟通 and 了解，加强了团队协作意识，极大地培养了团队精神和集体荣誉感。此外，党员们通过学习先进事迹以及相互交流反思，增强了自己的服务精神，提升了自我素质和修养，意识到并落实时刻保持着党员的先进性、时刻树立起榜样和模范带头作用的党员职责，社会责任感有了显著的提高，为更好地服务社会打下了良好的基础，很好地响应了“建立‘学习型，创新型，服务型’的三型研究生党支部”的号召。



一汽车学院退休教师周鋈教授访谈实录

记者 / 黄宝庭 陈锦玺 陈奕霖

周鋈教授，博士生导师，汽车实验室主任，主要从事汽车整车性能及零部件的结构强度、疲劳寿命实验方面的教学与科研工作。作为一名科研工作者，周教授在国内刊物上发表过数十篇论文，参与过 863 等重大科研子项目，并且主持过多项企业合作项目；作为一名教学导师，周教授培养了一批又一批汽车学院优秀的毕业生，他们有的成为了各大企业青睐的人才，有的成为了汽车行业顶尖的研究人员。从教四十年以来，周教授始终保持着兢兢业业的科研与教学态度，为汽车学院的创建与发展做出了非常重要的贡献。

注：T/ 同车行 Z/ 周鋈教授

T: 周教授您好！据我们了解，您主要从事汽车整车性能以及零部件的结构强度，疲劳寿命实验方向的教学与科研工作，我们想请问您对汽车零部件产业发展的方式和前景有何看法？

Z: 随着我国汽车行业的发展，零部件确实也在飞速地发展着，不过我们在核心技术方面做得确实还不够好，差距也还是不小的。其实在前些年的时候，很多时候都是在搞“逆向工程”，通过模仿借鉴他国的科技产品来生产出自己的东西，在计算开发方面则是比较欠缺的。很多时候看上了哪一款性能优越的车辆，我们会把它买过来，通过技术比较高的测绘手段，进行绘图建模，稍加改动后就加工出来了。确实我们也一直希望能在核心技术上取得一些突破，掌握一些高精尖技术，并且也一直在为之努力，但是这需要大量的积累，我们还需要一定时间的积淀。

T: 其实我们有了解到，近几年也有很多自主品牌在做这方面的研发，他们在这方面有取得什么进步么？

Z: 他们在制造方面确实有很大的进步，但是在研发开发的方面也有所欠缺，还需要再努力。

T: 确实，我们也需要努力学习，将来为汽车工业高端技术的发展做贡献。说到我们的学习方面，我们就想请教您一个问题：在您看来，汽车专业方面的理论教学与实践教学有怎样的关系？

Z: 应该说我们学院在理论教学和实践教学方面做的都还是不错的。在学生进入到高年级以后，我们提供给他们的实验条件比较好，同时在学生做毕业设计的时候，很多都是和实际相结合的。这点从同济的毕业生是比较受企业欢迎的也可以看出来。有些学校因为没有这么多的项目支撑，很多时候会把前几年做过的项目交给学生，让他们来进行研究设计。这种方式确实也对学生有所锻炼，但是和与实践结合的要求还是有些距离的。而我们一直都和实际结合地比较紧。

T: 那么我们在这些项目上的合作方一般都是哪些企业呢？具体会在哪些方面合作？

Z: 主要还是一些大型的汽车企业，整车厂和零部件厂。这些企业和是几年前相比，最近的发展非常的快。因为对于现在的汽车企业来说，作为工业企业，资金是不缺乏的；同时，因为拥有比较雄厚的资金，也能引进许多的人才。不过很多

时候，因为企业的目的说到底还是生产。而在生产阶段有一些研发项目，单靠企业难以完成，他们就会选择和我们合作，把这方面的项目交给我们做。这样一来，企业获得了技术突破，我们也有项目做，提高科研水平，可以说是一种双赢。

T: 那么您认为，我们怎样才能把在课内学习的大量专业知识更好地投入到实际的产业研发生产中呢？

Z: 这里需要你们先了解一个背景知识：同样作为工科专业发达的国家，美国和德国的科研特点是有所不同的。德国科研的特点是非常讲究实践，百分之九十以上的工科专业教授都会和企业有所合作，大部分的研究经费也都来自企业的支持。而美国则更加强调基础教育，力求夯实学生的基础知识学习。在我们的汽车专业刚开办的时候，其实是和德国对口的。不过在经历过十几年的发展之后，汽车学院正在尝试将德国和美国的科研特点结合起来，发展出属于自己的研究风格。比如我们一边增多了学生基础课程的设置，同时也始终坚持为学生提供大量的项目实践机会。在这种新型的科研风格下，是能给学生提供更多的将理论与实践结合的锻炼机会。



“我们一边增多了学生基础课程的设置，同时也始终坚持为学生提供大量的项目实践机会。在这种新型的科研风格下，能给学生提供更多的将理论与实践结合的锻炼机会。”

T: 好的，那么我们再来聊聊最近很热门的新兴产业——新能源汽车。请问在您看来，我国近期新能源汽车的发展前景是怎样的呢？

Z: 新能源汽车从发展前景角度来看是一个不错的方向，但是其发展若是缺少了国家的大力支持，也很容易陷入到一个瓶颈期。对汽车使用者而言，新能源汽车目前的便利程度还远不能与传统燃油车相比，在行驶里程、充电速度、充电站分布情况等方面都还有其短板，这会影响到普通用户的购车选择，也限制了新能源汽车的普及程度。解决这方方面面的问题势必需要一段时间，但如果新能源汽车现在存在的这些问题都能够被很好地解决，其发展形势会很不错。

并且，新能源汽车的发展要依靠政府扶持，例如：在上海，购买新能源汽车便可直接得到牌照与补贴，这样的政策就很好地提高了上海本地新能源汽车的普及度。在其他一些国家，政府为了推广新能源汽车，会大批量购买并供市民租赁使用，在这种情况下，是政府主动承担了这份风险，显然这样的措施对新能源汽车的普及是有积极作用的。

T: 请问您对汽车学院“双一流”的建设有什么样的指导意见呢？

Z: 我是一名教师，主要工作还是教学与科研，“双一流”的建设工作主要还是靠负责这方面的领导老师来指导。在我看来，汽车专业是一个“产品专业”，我们研究的还是一种产品，以及如何去做好这一产品。它不像机械专业那样钻研很多原理相关的东西，也相对较难开发出新的方向，取得大的创造性的新突破，这可能也是汽车专业相对较难被评选上“一流学科”的原因之一。客观来说，尽管现在我国也有不少品牌在大力推进自主研发方向，我国的汽车产业与国外相比还是有不小差距的，若想达到创造性的一定突破，仍需要我们长期的努力。

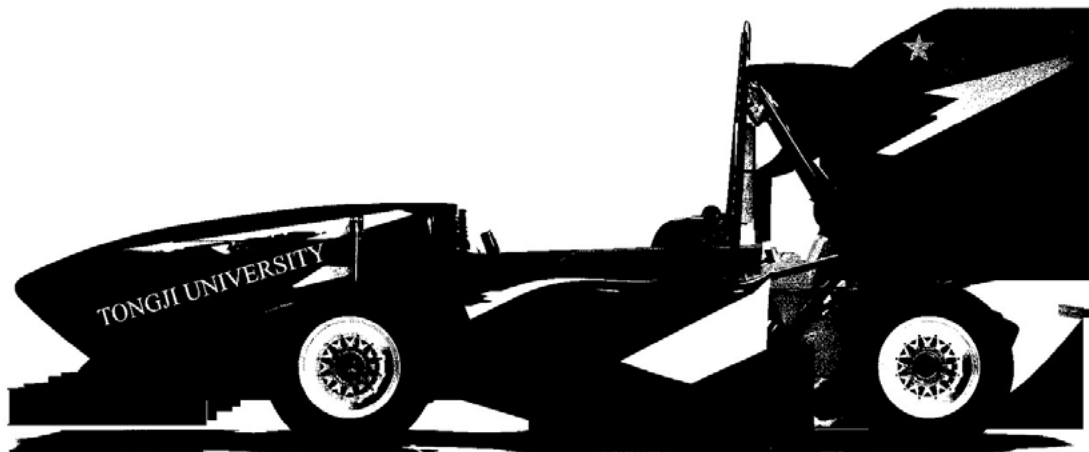
T: 那在您从事教学的经历中，您带过印象最深刻的学生是哪位，他身上有什么特质让您印象深刻呢？

Z: 有过一个汽车试验方向的本科生，给我的印象非常深。当初在听我的课时，他的成绩并不是很理想。但是后来他参加了我们实验室的毕业设计，觉得非常有趣，毕业以后他也没

有离校，继续留在实验室工作。在做了一年之后，他远赴美国求学，在走的时候他给我写了封信。信里他说过：我们同济汽车是非常好的专业，特别是试验方向，但是当我们了解到这个方向要解决什么问题的时候太晚了，在前面的四年我们甚至都不知道学习这些知识有什么用，所以学习的时候没有兴趣，最后知道了很有用，但是为时已晚。

T: 教师是一个非常值得大家尊重的职业，在这么多年的执教生涯中您有什么体会呢？

Z: 我一直觉得同济的八字校训“严谨，求实，团结，创新”非常精髓。同济人的特点就是务实，肯办实事。务实就是做实事，我留校以后也还是坚持要做项目。因为做项目对教学有充实作用，不然教学都是空的，学生也不易理解。从我刚留校开始到现在，可以说是做了一辈子的试验。从上世纪起，包括这个世纪的前几年，一直是比较优秀的学生选择试验学的方向。因为他们觉得学的理论知识太多了，和实践是脱节的，相反如果通过实验，就可以找到推动自己学习的兴趣了。



T: 那么在最后，您对汽车学院本科生有哪些寄语？

Z: 因为我主要接触的是汽车试验方向的学生，就对实验方向来说，我建议本科生不应该仅仅满足于学分。有些本科生的目标就是修满学分，我经常在说，在同济大学这么好的学习环境里学习，不应该仅仅局限于学分，有些选修课是非常好的，对以后工作也是非常有帮助的。希望他们不要受学分的限制，尽可能利用好资源多学习一点。

后记：在与周教授交流的半个小时里，我们为周教授开阔独到的见解以及一丝不苟的科研教学态度所折服。作为汽院学子，我们一定谨记周教授的教诲，学习周教授兢兢业业的工作风格，为汽车学院，为同济大学，为整个汽车工业，做出自己的贡献。
在此，我们衷心地祝愿周教授退休之后身体健康，生活幸福！

汽车是一个产品专业，所以
本科生尽可能还是利用好时
间，把知识运用到实践当中。



数风流人物， 还看汽院

记者手记：每当各奖项评比时我们都会感叹：为什么那些优秀学生，参加各种学生组织、车队和竞赛的同时，又是学霸大神，他们难道一天有 25 小时、可以做到学习工作兼顾吗？为了揭开这些优秀学生的神秘面纱，了解和学习他们的学习经验和时间的统筹规划，我们对同济大学年度人物候选人：林远飞、谷鹏、李远，以及汽车学院学生团委副书记：梁译予和陈晨，就学习工作和生活方面进行了采访。



（从左至右）陈晨、梁译予、林远飞、李远、谷鹏

李远：同济大学年度人物候选人

作为汽车学院优秀学生的代表人物，您认为“年度人物”应该具备什么样的素质呢？

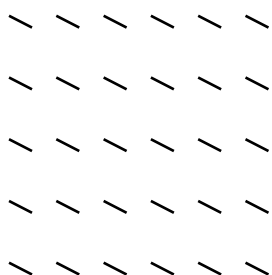
我认为有两点，一是需要足够的内在驱动力，二是有一定的奉献精神。因为在我看来，首先，内在驱动力对一个人来说是非常重要的，当我们自己真正想做一件事时，才能把这件事做得更好。以我为例，作为一名研究生，我认为做研究就是我们的本职工作，我也很愿意去写一些论文、把我的研究分享给大家，并且希望得到大家的指正，所以在一开始，我就已经向导师表达过愿意做研究这样强烈的愿望。其次是奉献精神，我认为一个人仅仅做到自己优秀是不够的，同时也需要为周边他人和社会做出一定贡献，这样才能让自己的优秀变得更有价值。

您提到“内在驱动力”的重要性，但是我们自身的“内在驱动力”也经常会受到外界诱惑的影响，请问您是怎么抵御这种外界诱惑的呢？

我认为受到外界诱惑是每个人都无法避免的情况，但是通过对事情优先级、重要性的考量以及自身的调节克制可以让我们在这种情况下做得更好。在完成重要的事情后，我们仍然可以去进行一些自己感兴趣的娱乐活动，这也能更好地调节我们的生活，做到劳逸结合。

您能够取得这么多杰出的成就，请问一直以来对自己的发展方向是否都有一个明确规划呢？

有，而且对我来说，每个学期恰当的规划是十分重要的，在设立了一定的目标后，我就会朝着这个目标不断地努力。哪怕这个规划可能不是精确到每个星期、每一天，但是只要对自己这个学期想要达成的目标做过一定的预设，这就会敦促我慢慢地朝这个预期靠近。



林远飞：同济大学年度人物候选人

作为年度人物的候选人，您觉得应该具备什么素质呢？

我认为有三点。第一是真诚，真诚体现在你做事的态度上，以平时交作业为例，有的人会不交作业，有的人只是草草了事，有的人则严格按照老师要求认真完成甚至课下去追问老师，老师可能不会在平时成绩上给出很大区别，但是前两类人对老师是不真诚的，最后的学习效果也不会很理想；第二是远见，“远”是很抽象的概念，加上“见”，就变得很具体，指你的眼界要广远，你的着眼点在时间上也要有一定远度，对未来要有一定的掌控力；第三点是行动，行动是最重要最实际的东西，那么多的“鸡汤”文章，初衷都是激励我们去付出行动，大学生活只有付出行动了，才能无怨无悔。

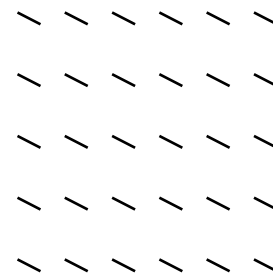
作为汽车学院的一名优秀学生，您认为一名同济“汽车人”应该具备哪些基本的的能力呢？

汽车学院是人数众多的大家庭，在这里能加入许多有特色的学生组织，比如汽车爱好者协会、汽车宣讲团和各大车队，在组织活动和学习生活中，给人整体感受是相互关怀、很温暖，所以我觉得一个“汽车人”首先要待人友善、关怀他人。

另外，最重要的是积极性，也就是我之前说的行动这一方面。诸多社团和学院的诸多政策及项目提供了很广阔的平台去展示自己，但是机会不会从天而降砸在你的头上，需要你去积极地争取和参与，这样你的大学生活才有所收获。

成为年度人物的候选人后，有什么话想对学弟学妹们说吗？

我的大学生活总结起来就是让自己不后悔的五年，我办过公众号，加入过车队，还有各种学生组织，虽然很难有静下来享受的时间，但是自己开阔了眼界，收获了成长，一直没有后悔错过了任何机会或虚度了时间。学弟学妹们不一定要走我的路线，但是，一定要让自己充实，有自己的风采。推荐刚入学的新生们可以多参加学长学姐交流会这样的活动，去从学长学姐的经历中，了解自己的未来大学生活有何种可能，进而规划出属于自己的道路，一步步付诸实践，做到大学生活不后悔。



谷鹏：同济大学年度人物候选人

作为汽车学院优秀人物代表，请问您是怎么做到如此优秀的呢？

我认为每个人是由自己一再重复的行为所主导的，就像亚里士多德说的：“优秀不是一种行为，而是一种习惯。”我比较善于发现身边优秀的同学，发现他们身上的闪光点，然后向他们学习并且朝着他们努力，比如我看到远飞学长整理的材料，我也会在期末的时候整理材料，在临近考试的时候，帮助我身边的朋友让他们能够顺利通过考试，我偶然发现李远学姐有一个“三连国”的经历，就是她本科连续三年拿到国奖，所以这现在也是一个我的一个小目标。每个人的时间分配是不一样的，所以可能我暂时在某些方面表现的比其他同学好一些，但其他同学可能在其他方面做得更加优秀，所以，只要一直发现身边同学优秀的地方，并且向他们靠近，自己就会变得更优秀。

作为汽车学院的党支部书记，您在党支部活动中有什么收获？

最开始我们支部只有三个成员，所以做活动就会特别累。而且大部分时候大家都特别忙，在车队有很多任务。党支部的事情，不像在车队可以得到创新学分，但是只要党支部有工作任务，那么大家都会把党支部的任务排在所有事情之前，所以这个集体让我感受到一种强大的执行力，还有时间分配的重要性，同时也教导我，以后在做任何一件事情的时候都要认真的对待，并且尽力把它做好。

在繁重的学业和党支部工作之间您是如何分配自己的精力和时间的呢？

我认为最主要的一点是时间分配，因为我们的课程设置得并不是特别难，只要上课认真听，期末的时候能够专心复习，还是很容易取得好成绩的。如果遇到事情比较多的情况，我会根据考试的时间节点，把其他的事情提前安排好，比如考虑到之后会有工作任务，或者要上交一些材料，我会把这些时间空出来，提前复习好，把车队的任务提前完成，并且期末的时候我会会有一个具体到每一天的时间规划，以便合理安排自己的时间，提高效率。

梁译予：汽车学院学生团委副书记

您为了学院团学工作的建设一定做出过不少努力，能和我们分享一下吗？当选学生团委副书记后又是是否对自己提出了新的要求呢？

在过去的一年里，我担任学院学生会主席，主要的工作是举办各类学院活动，如“一二·九歌会”等。这个学期主要负责筹备学院的第三次团代会、五四红旗团委互访活动，以及第二十一届校团代会代表的沟通联系工作。如今作为学生兼职副书记，责任就更重了一些。会做一些之前完全没有涉及经历过的会议或是活动的筹备，需要完全的从零学起，研读很多资料，再去执行、分配任务。平时和团委的老师沟通更多了，可以帮他们处理完成一些工作，积累更多经验。从而努力成为同学们的榜样。

您认为大学的学习生活应该是怎么样的？

学习生活可能对于不同的人来说是不一样的，举个例子，可能有些同学会觉得有很多的课余时间，因为课程内容掌握得比较快，而对于有些同学来说，就要多在图书馆待一些才能掌握好知识。每个人都不一样，所以还是要找到适合自己的节奏，比如有些人选择车队，选择创新项目像上创、国创、SITP，而有些人则更喜欢做一些学生工作，比如学生会、记者团。每个人的兴趣爱好都不同，去追求自己的兴趣爱好就是好的，而且能找到自己喜欢的事情，做起来就不会觉得辛苦，你会觉得自己的生活变得充实，自己也能够得到很好的锻炼。

陈晨：汽车学院学生团委副书记

您当选汽车学院团委副书记后，对我院今后团学工作的发展有什么样的想法和期待吗？

希望可以提高团支部在同学们心中的影响力，提升团支书自身的责任感。希望通过策划举行学院内的主题活动，来增强团支部之间的联系，鼓励团支部合作开展有意义的团日活动。

您作为研究生，平时除了钻研学术以外还有什么兴趣爱好吗？您又是如何平衡研究生的繁重学业和这些课余兴趣活动的呢？

我个人比较喜欢打篮球、健身这样的体育活动，同时作为娱乐，我也会玩一些游戏，劳逸结合。

其实在我看来，研究生的学习压力并没有那么繁重，只要明确了自己的研究目标、合理地规划分配各部分时间，就能够很好地在学业之外发展自己的兴趣爱好。以我为例，我在确立了发表论文以及发表篇数的目标之后，就会把为了发表论文而需要做的研究适当分配给每一天的学习生活，这就意味着在完成一天的学习任务后，我还有充足的时间去运动健身、发展自己的兴趣爱好。同时，高效率也是非常必要的，只有提高自己做一件事的效率，才能更好更充足地利用时间、全面发展自我。

通过对五位优秀学生的采访，不难了解到，做到“优秀”二字，并不需要每天活出 25 小时的时间，只要能利用好眼下的 24 小时，认真对待每一项任务，把握每一次机会，尽可能把大学生生活过得充实、有自己的风采，这就是优秀。《钢铁是怎样炼成的》中的名句——“当一个人回首往事时，不因虚度年华而悔恨，也不因碌碌无为而羞愧”我们从小熟背，甚至调侃它已经被引用得烂俗，但是，我们大多数人并没有认真把它落实到行动中去，希望从此以后，我们能更珍惜大学时光，能不断向身边优秀的同学靠拢甚至超越他们，让同济因我们而骄傲。

记者：郝一鸣

徐欣茹

黄宝庭

摄影：付达



致新生：我们愿做你的引路人



丁大增：本科就读于西北工业大学航空航天专业，毕业后保送同济燃料电池和水热管理方向研究生，党支部书记，汽车学院17级一班班导。本科时为了鞭策自己学习一直担任学习委员，通过三年不断地努力成功推免到同济读研。

郝：记者郝一鸣

周：记者周星宇

丁：丁大增

周：你是如何评价自己的大学生活呢？听你介绍不难看出，你大学也是经过了迷茫期而后不断努力最终推免到同济读研，结合你的经历对学弟学妹有什么建议吗？

丁：总结一下我的大学生活，最想和小鲜肉们说的就是“严对自己，善对他人”。我大一成绩比较差，意识到大学学习的重要性后，为了督促自己，我给自己找了一些外界压力，竞选学习委员就是其中之一，在内外压力的推动下，我在本科剩下的三年都做到了坚持去自习室学习，成绩也有了稳步的提高，当然“严”不只局限于学习，大学也要多参加一些社团去锻炼自己挑战自己，我刚入学的时候也是非常内向的人，为了锻炼自己参加了许多社团，到现在能和你们谈笑风生，还是很有作用的。而“善对他人”，是我们应具备的品德，也是我学习委员职务之一，当时在学理论力学的时候，班里有几个同学成绩落下，由于理论力学学分又很高对以后的学习也是很重要的基础，挂科的后果很严重，我就组织班内几个成绩好的同学进行一对一辅导，我给我自己安排的是一个很内向的同学，每天为他勾出重点和例题，然后利用午休和晚上睡前的时间给他讲解，同样我也是这样辅导我三个舍友的。

郝：我觉得你这不仅仅是“善对他人”，也是真正地充分地尽到了班委的帮助同学激励同学的职责。

丁：可以这样说吧，我觉得这是对同期期望的尊重吧。

郝：现在网上热传内燃机已经过时，如今各界对内燃机已不抱太大希望，汽车行业正在进行变革。您能向我们简单介绍下各种汽车动力吗？

丁：首先我认为关于内燃机我们还不能下定论，一方面，虽然内燃机的终结的确可能出现，因为石油毕竟是有限的，但是什么时候终结还是个问题，可能二三十年，可能要到我们的子孙那代人，所以想选择内燃机方向的同学也不必

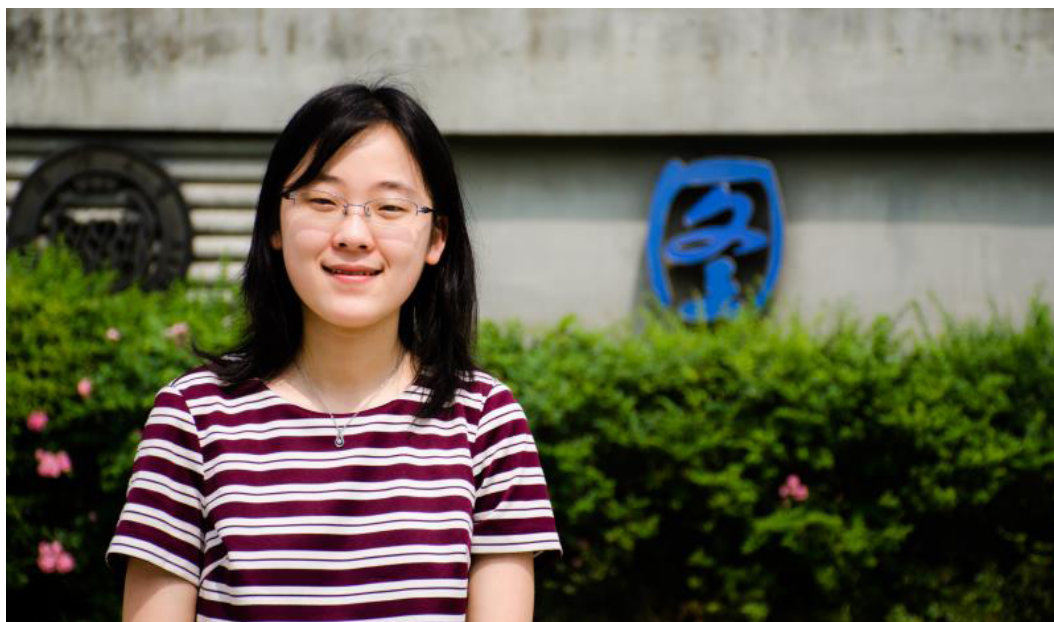
另一方面，燃料电池和电动汽车仍有待发展，电动汽车存在充电慢，行驶里程短等问题，以及现在发展较快的锂电池等都是易爆品，如何安全地应用在汽车上还是个问题。燃料电池好处在于它可以使用柴油汽油以及其它市面上比较成熟的燃料，利用电化学反应供能，所以易于补充，简单的说燃料电池是一个产能装置，而锂电池等则是储能装置，许多不了解的人可能将二者泛泛地归为一类，实则有很大区别。但是由于电化学反应没有燃烧时的化学反应剧烈，所以燃料电池如何像内燃机和电动机一样快速高动力地供能仍是一个问题。

郝：哇，其实我也是第一次对这些车用动力系统有这么分明的认识，那既然现在鼓励发展燃料电池、电动汽车和新能源，你认为它们的前景如何？

丁：前景一定是好的呀，虽然目前有很多问题尚待解决，但是我觉得随着时间的推移这些技术都会成熟的。目前，一方面希望同学们不要因为前景好就比较功利地选择这个方向，这个方向仍有许多问题要解决，没有一定的兴趣以及研究的耐性的话是难以取得很大成就的，另外，刚刚也说过燃料电池和电动汽车以及其它动力系统都有各自的优缺点，想要有实用性上的突破我觉得还是要博采众长吧，比如我正在做的课题就是如何在燃料电池上利用锂电池快速导电供能的优点。总的来说就是，前途是光明的，道路是坎坷的。

郝：那学长最后有什么寄语给大家吗？

丁：三点吧，一是“严对自己，善对他人”，二是“巧合中又冥冥注定”，就像我得到来同济参加夏令营的机会以及推免同济研究生，这些机会看似巧合，但也是我之前的努力所必然导致的，三就是“当下做到最好”，一定有好多同学像我大一一样对未来感到迷茫而没有学习动力，其实这个时候只要做好眼前事，打好基础，在正确的道路上慢慢摸索，以后总会找到自己的人生志向的，不要到时候找到了之后，心有余而力不足。最后，也希望大家多出去接触外面的世界，有活力有朝气。



记者： 很快就要毕业了，大学生活给你的感觉是怎样呢？你怎么评价你的大学生活呢？

沈：大学生活给我的影响就是很忙，忙的同时也很充实，在同济在汽院，新鲜的事物很多，挑战也很多，像汽协、汽宣、学生会以及各个车队，我们每个人都想去尽可能地尝试更多，加上在汽院学习任务比较繁重，所以我感觉每个人的大学生活都很累，但是累的同时，每个人大学生涯的这张白纸上，都写满了属于自己的独特的经历，另外也都有一个相同的结果，就是很丰富很充实，我想很丰富最终的含义就是不后悔，毕竟大学生活只有一次，生活永远在催着你往前走，永远有新的任务在前方，没有机会让你从新来过。所以，我想我的大学生活就是很充实，不后悔。

记者： 新生们将要面对如此丰富而又忙碌的大学生活，你有什么建议提供给他们？

沈：最重要的就是，如果当时当下你觉得某件事情是有意义的，即便可能涉及到陌生的领域，对自身的能力也是一个挑战，都要努力尝试，因为许多机会都是稍纵即逝。

记者： 那么学姐你主要在忙哪些方面呢？

沈：最主要的一定是学习，但是汽院是一个想要你成为全才的地方，许多成绩优秀的人，他们的社会阅历和科创经历也都很丰富，所以，我也加入了许多社团，像学生会、辩论会和车队，大二的时候还报名了上创和数学建模的比赛。经常会有好多件事情挤在同一周的情况，我又是个比较爱焦虑的人，就经常感觉想要崩溃一样，现在想想，当时的苦和累已经没有什么清晰的印象，记忆最深的还是收获的快乐和成长。

沈泽群：同济大学汽车学院大五汽车电子方向学生，曾任校辩论队队长，嘉定校区辩论与演讲协会会长，同济大学第二十届百名优秀大学生培养工程总决赛第一名，曾获国家奖学金

郝：记者郝一鸣

沈：沈泽群

记者： 我感觉到你的大学生活概括起来就是不停地在奋斗在奔跑，但是，好多大一大二的新生，都面临着这样一种困境，我们从高中进入大学，突然间失去了学习的重压，也突然失去了以往那么明确的目标，就没有了学习的动力，学姐你有什么好的建议给大家吗？

沈：我大一的时候也曾经有过困惑，在大一入学前和在上海的几个同乡学长学姐聚过几次会，很幸运的是，他们都很优秀无论是成绩还是社团，通过他们我了解到大学原来有这么多工作去做，有这么多途径通向优秀，也意识到了绩点、社会阅历、社创经验等的重要性，在我最迷茫的时候，虽然我没有明确的目标，但我知道我应该朝着哪个方向去努力，当时以为只是一个短暂模糊的方向，但当我取得了一定成绩，获得了转专业的资格后，我才意识到这个方向的正确性，到大二之后就逐渐考虑余下的大学时间，以及保研出国等等，开始有了比较明确的道路。所以我的建议就是，当你感到迷茫的时候，就想着一个积极、正确的方向努力，总不至于步入歧途，再结合你在这个方向上努力的得到的经验和成绩，渐渐就会摸索出一条适合自己的道路。可以不知道将来要做什么，但要清楚自己该做什么。

郝： 最后有什么寄语送给大家吗？

沈：认真对待每一次选择。

郝：谢谢。



林远飞：同济大学 13 级汽车学院车用新能源方向在读本科生，曾两次获国家奖学金，两次获评同济大学优秀学生，2014-2015 年度上海市奖学金，公众号“远飞带你飞”创始人，志远车队宣传总监，在 2014 年参加赴贵州省赤水市的支教活动。

郝：记者郝一鸣
林：林远飞
高：高倩

高倩：同济大学 13 级汽车电子方向在读本科生，现任志远车队车队经理，随队参加 2016 年壳牌环保马拉松赛、第十届 Honda 中国节能竞技大赛等赛事，汽车学院记者团前任副团长，两次获得国家奖学金，连续三年被评为同济大学优秀学生。



郝：看过学长你的介绍之后，觉得你是真正做到了我们学院要求的全才的人，你看你参加过车队和学生会，创办了一个在我校知名度这么高的公众号，还参加支教，最重要的是学习成绩仍然非常好，你对这样丰富而又充实的大学生活一定很有感想吧？

林：我觉得我的大学生活就是一个不断让自己不后悔的过程，我觉得我大学一直都很忙碌，很难专心地享受一件事，可能大多数时候都要同时忙好多件事，但是，这也是锻炼嘛，挑战一下自己的能力，增长一点见识总是好的。

郝：你简历中提到有参加赴贵州支教活动，其实好多同学都是有这个意愿的，能谈谈你那次支教的收获吗？

林：其实最初我去支教的想法是来自于电视里的采访，想和大山深处孩子们有一次近距离的接触，简单来说就是以“我”为主。

在支教的时间里，我最深的感受就是做人不要总是以“我”开头，要多考虑别人的感受。看着孩子们十岁出头就开始煮饭烧菜，还有他们每天走一两小时山路上学，本来就不丰盛的午饭还在相互分享，突然觉得是不是自己太冷漠和自私了，没有什么幸福是理所应当的，是不是自己应该更加懂得珍惜，学会分享。

郝：学长的大学还是很有充实独特的，高情学姐你又是怎么评价你的大学生活的呢？

高：如果100分满分的话我给自己80分吧，之前对大学生活的要求和憧憬都已经实现了，只是在个性略差一点，可能太循规蹈矩了一点，和大家都差不多吧，没有做什么特别与众不同的事情。我觉得我大学生活也是很忙碌的，但是不同的是，我不是那种擅长同时忙好多件事的人，我一定要专心去做一件事把一件事做好，再去考虑其他的事情，我觉得对我个人而言这样做事也更有效率吧。总的来说还是没什么遗憾的。

郝：那有没有什么感觉特别有意义也怀念的经历呢？

高：我最怀念的就是随车队去比赛以及赛前试车的时候，那时候每天都非常忙碌，熬夜装车试车，非常怀念那种有一群志同道合的队友一起忙碌一起谈天说地的日子，辛苦充实有快乐。

郝：既然两位成绩那么好，好像接近满绩点了吧，你们有什么经验传授给大家吗？

高：学习习惯还是因人而异吧，一个人高效。的学习习惯放到另一个人身上可能会起反作用。至于学习方法，整理资料非常重要，大三学德语的时候，我和林远飞不在一个班，就整理自己班老师的笔记然后互相分享。还有像林远飞公众号里提供的学习资料，都非常有用，大学学习模式肯定不能像高中那样了，毕竟还有其他的事情去忙，这个时候资料的搜集整理就非常重要。

郝：但是好多新入学的同学都会感到一丝迷茫，因为没有以前的压力，也就没有了很强大的学习动力，这个时候该怎么办呢？

林：倩姐也和我抱怨过学习有什么意义，但每次成绩都特别好……其实吧，刚入学的时候迷茫很正常，因为你对绩点这类东西根本没有一个清晰的概念，你不知道该学到什么程度，你觉得课上老师讲得也没有完全理解，但是课下又不知道怎么去学，这是很正常的阶段。但是随着时间推移慢慢都会过去的，主要是去适应大学的节奏，不断和自己磨合，和当前的形势磨合，不要一迷茫就放纵自己。在这个迷茫阶段中最重要的就是上课，这也是大学学习的一个特点就是上课效率十分重要，好多同学都会有觉得某个老师无聊就睡觉或者玩手机的经历，但是我觉得就算老师讲的很无聊，也应该去自己去看书，这时候学习的效率一定比你晚上自习的效率要高。如果你自学学的好话也可以自己去学，但是一定要学，不能依赖期末的最后一个月。

郝：那你们有刷题吗？我在大一最崩溃的时候，就是发现到了大学还是有好多人去买练习册刷题，连机械制图都有人刷题。

高：还是有刷题的，数学物理和语言类是一定要刷的，但是课内的就足够了，加上学长给的资料和题库，这些其实最重要的。

林：其实还是不要太依赖题目吧，以理解为主，尤其是以后大三以后学的一些与汽车相关的科目，内容涉及比较广比较杂，这时候对书本的理解就很重要。还有就是课本上的例题吧，我有个同学把书里的例题都做了一遍，而且那些只有答案的题，他也会一点点地去研究解题过程，最后成绩也很好。

郝：两位除了学习之外有什么爱好吗？

高：我偏运动一点吧，跑步，喜欢打网球。

林：我比较喜欢文字类的，比如经营这个公众号，然后现在自学尤克里里，偏文艺一点吧。

郝：那你们是怎么平衡你们的时间的呢？学习、爱好、社团和车队。

高：我比较喜欢分块规划，所以在学习或者车队很忙的时候，就会先把爱好什么的放一放，比如七八月份很忙的时候就一直没有去看电影，现在时间富裕之后可能两三天就会去一次电影院吧。我个人觉得，在这些事情上还是要分清主次，然后喜欢逐一专心地去完成。你远飞学长更擅长同时去做好多件事情。

林：我认为总要有个优先级，就可以按主次分配时间，比如车队开会、学习还有公众号这三件事摆在面前，现在是晚上六点，七点半车队开会，那我就会在一个半小时先写完一科的作业，开完会之后继续写作业到图书馆闭馆，然后就看公众号的事情是否很急，如果不急的话就去材料馆把作业写完。我一直都处于比较忙碌的状态但是我会把爱好穿插进来，大学要培养的能力之一就是合理规划时间嘛，没有必要熬夜学习或者一直埋在图书馆的，效率比时间更重要。

郝：最后有什么寄语给大家吗？

高：我们最想说的就是，学习方面效率重于时间，还有希望同学们能知道自己真正想要什么然后踏踏实实去做。大一二二的新生们难免会因为不清楚自己想要的大学生活，而跟风地加入好多车队和社团，最后可能就会让自己筋疲力尽，收获却不是很多，又没有时间去做一些学术上的课题。总之，希望大家能去做自己想要的东西，同时有工科生应有的脚踏实地的学术作风，不要过于功利吧。



唐逸：同济大学汽车学院 2013 级内燃机方向本科生，曾任同济大学汽车学院记者团团团长，汽车学院 17 级五班班导。

郝：记者郝一鸣

唐：唐逸

郝：学长你选择的是内燃机方向，当时有考虑过内燃机未来的发展问题吗？

唐：首先我们要承认电动汽车是未来的发展方向。毕竟石油是有限的，但是我从小就非常喜欢汽车，也是看着发动机发展长大的，从 F1 的 V10、V8 到现在的 V6 时代，我都经历过，一些很经典的超跑的发动机的声音我也很熟悉，所以从本质上讲我是一个很喜欢发动机的人，我也希望真正喜欢发动机的人去选择这个方向。为什么有人进入大学会感到迷茫，原因之一就是找不到或没有在做自己真正喜欢的东西。还有一点就是内燃机不能只局限到汽车发动机，但是在飞机、轮船以及一些特种车辆上，发动机是不可替代的。此外，法国、德国等国家的内燃机技术已经非常成熟了，比如奔驰今年做的 F1 引擎热效率已经突破 50% 了，家用车中，丰田的阿特金森发动机已经突破 40%，我们仍相差甚远，所以这些技术壁垒还是有待突破的，我们还没有榨干内燃机的潜力，内燃机领域还是有很大的发展空间的，还需要我们驱车人去进一步发展。

郝：我个人是很欣赏也很羡慕你这样选择自己热爱的事业的人的，我认为这个社会需要一些这样踏实、朴实的品质，去多做一些真正的科研，而非很功利地思考未来。

唐：你说的很对，其实我觉得这也说不上是一种好的品质，只是我们工科生应该有的一种觉悟。学金融的毕业后没准就年薪几十万上百万，学计算机和软件的也是，一个普通的码农可能和一个工程师收入一样，毕竟计算机是当下的大热，人才供不应求，既然选择了工科，就要有这种觉悟，就是你的行业当下不是热门，你的收入可能不是非常高，你负责的也许只是某个阶段的设计监督，但是这不代表你不是社会的需要，我们现在也很稀缺这样能在一个岗位上踏踏实实工作、恪尽职守地去发挥自己这颗“螺丝钉”的作用的人。

郝：学长，听说你毕业于衡中，我们很想知道衡中究竟是什么样子。

唐：说出来大多数人都会不会接受，我们晚上熄灯时间是十点二十，十点结束晚自习。至于老师管理的严不严，也是因人而异，就像大学选到的老师，有的就要求非常严格有的就不拘小节。其实唯一和其他高中不同的就是封闭式教学，封闭到，ipone4 已经开卖了，我们还不知道 ipone 究竟是什么，我们每天有半个小时的新闻时间去了解国家大事和社会热点，但是像科技、影视等方面不是影响力巨大的的消息，是无从了解的。其实我觉得，这样的学习生活是可以接受的，你也是河北人，知道我们的高考形势，我们这样做的确是迫不得已，再者说，为了考入好大学，为了未来，奋斗三年，少看几部美剧、少看一些杂志又有什么用呢？封闭式的学习环境的确会使一个人崩溃，但当你身边有一群人和你一起努力、一起在辛苦中寻找和体会生活的快乐，看似痛苦的过程也会成为最难忘最快乐的回忆。

郝：没错，美剧可以补，爱好可以再去培养，但是，无论是高中还是大学，一旦荒废时间没有为未来去奋斗，这是没有办法补救的。说到社会热点啊，前日《暴走漫画》曝光又一戒网所——豫章书院对学生进行体罚甚至虐待，随后《暴走漫画》被停播，对于此事你有什么看法呢？

唐：其实，现在信息传播过于迅速，许多人对于真伪没有仔细辨别，再加上有些“键盘侠”钟情添油加醋或者断章取义，网络上许多事件的真相已经被埋没，取而代之的使人们愿意接受的结果或者被煽动起的情绪，所以，对于《暴走漫画》被封，我也无法多做评价，对于家长把孩子送去戒网所的心理我也无法做分析，我只想说戒网所的危害和子女教育方式上的问题。首先，心理尚在发育的孩子，被自己最信任最爱的父母，亲手送到了戒网所施虐者的手中，向父母求救，父母却说这是他戒不掉网瘾吃不了苦，这对孩子的心理会造成多大的创伤，这样的孩子以后走进社会，还会相信他人吗？戒网所里留下的阴影，是否会孕育出反社会心理，然后对孩子自身或者他人造成伤害呢？

另外网瘾并不是天生的，是孩子长大后接触到网络，又没有人寄语足够的教导和监督构成的，加上未成年人自控力弱，很容易成瘾。最开始长辈觉得孩子玩一玩游戏也可以，娱乐还安全，但一旦没有足够指导，等到孩子翘课去网吧的时候，已经无法管教了，所以送去戒网所也可能只是无奈吧。我认为正确教育孩子上网的方式是限时限量，如果孩子非常想玩游戏，家长绝对制止，那孩子的欲望只会像弹簧，压力越大，等离开父母监管的时候反弹越大，

应该从小就给他灌输适度上网的概念，比如周末每天限时一小时之类的。爱游戏不是病，但网瘾确实是心理上的疾病，治愈它还要从根上做起。

郝：嗯，没错，不仅仅是网瘾和戒网所，好多社会上的问题和不良现象都需要我们这一代人去寻找解决办法，任重而道远。谢谢学长的建议和指导。

王洪龙：汽车学院13级2班班长，17级6班班导，本科主修整车方向并保送我校研究生。

郝：记者郝一鸣
周：记者周星宇
王：王洪龙

周：学长你马上就要读研了，回首大学生活，有什么宝贵的经验给新生们吗？

王：可能不同于之前的沈泽群和高倩，我的成绩其实没有那么多高，只能属于中等偏上，也没有一些异于他人的经历，但是我觉得我的大学生活还是很充实的，也是而且是我仔细考虑选择的。刚入学的时候，见到形形色色的社团难免会非常激动，许多同学都是一口气报名四五个社团，但是我考虑了一下，加入那么多社团是否会占用大量的时间，我对于我大学以及未来的要求又是怎样？结合众多考虑我最终只选择了一个社团，选择用更多的时间去做好我的本职工作——学习。另外到大四大五考虑出国还是保研的时候，尤其是保研，许多同学都只局限于学院的政策，等着名额落到自己的头上，而忽视了许多学校的政策，我的保研名额就是关注到了学校的一个鲜有人知竞争较弱的政策，经过几个月的申请最终拿到的。所以说我们在大学期间一定不要将自己的视野局限在一个小圈子内，多关注关注校内乃至国家的大事和政策，才能把握住每个稍纵即逝的机会，这些机会往往都是向每个人敞开大门的，却被大多数人忽视，只要你把握住了，就领先别人一步。

郝：没错，好多学长学姐都在教导我们珍惜把握机会，另外学长，我觉得虽然你的大学生活很朴实，但是我认为我们工科，以及整个社会都需要这种朴实的工作学习态度，做好本职工作。

王：你总结的额很对，虽然我没有加入过辩论队以及各种社创科创比赛，但是我没有虚度我的大学时间，我做好了我的本职工作——学习，也选择了自己喜欢的方向，我觉得这就是一个充实无悔的大学生活。

周：说道选择方向，现在许多大一二的新生都在困惑，你有什么建议吗？

王：我只说一说我的想法吧，毕竟每个人的选择都不太一样。我认为，就像你所说的，对于工科生，朴实的工作学习态度是很重要的，在选择方向的时候，一定要考虑自己的兴趣，这样以后才能继续钻研下去，就比如当下的大热门汽车电子，里面也是学霸云集，但是确实有少数人是很功利地选择了这个方向，但是自身又没有兴趣，几年的学习效果相较其他人就有所差距。所以在报方向的时候，一定不要过于功利化，要记住金字到哪里都会发光，但是只有在你有兴趣的领域，你才能努力学习，成为“黄金”。



郝：谢谢学长的建议，那么平时除了学习，你有什么爱好吗？

王：说实话，我属于比较宅的，这也是比较遗憾的一点，就是出去运动或者游玩的时间不是很多，其实我还是很想改变的，虽然我没有一直窝在寝室，但是接触到的人中的确是有一直窝在宿舍的宅男的。我觉得在学习轻松的时候，走出寝室去接触自然还是很有意义的，长期蜷缩在一个小的房间内难免会使一个人与世隔绝，如果长期呼吸不到新鲜空气不去接触自然，人的精神状态就会变得颓废，这是很可怕的，比如好多同学没有早课的时候就凌晨才睡，早上九点甚至十一点之后才起床，早饭也不吃，长此以往一天两顿饭，再习惯了这种猫头鹰式的作息规律，人的活力和精气神一定会下降颓废，所以希望同学们无论是社团还是运动或者出行，多出去走走，接触外面的世界。

郝：那么最后，有什么寄语给大家吗？

王：总的来说就是珍惜每一次机会，还有就是，美剧固然精彩，游戏固然精彩，但外面的世界更精彩，多出去走走。

郝：好的，谢谢学长。



严森炜 | 这位“师兄”不一样

“

这次小编要为诸位看官讲述的传奇人物，是来自湖南的汽车学院严森炜学长，他的江湖人称为“师兄”。作为一名汽车人，师兄始终有着实现中国汽车智能化的愿望，以为中国的现代化进程添砖加瓦为宗旨，在实现中国汽车工业弯道超车的道路上下求索，实为当代青年之楷模。所以，当小编决定要做师兄的人物专访之后，就立马开动全力挖掘师兄的资料，当挖到了马里亚纳海沟那个深度的时候，才忽然发现其真可谓仰之弥高，钻之弥坚，再仰更高，实在是高啊。”

2016	2015	2014	2013
国家奖学金	一等学习奖学金	二等学习奖学金	二等学习奖学金
一等学习奖学金	余卓平院长奖学金	潍柴动力奖学金	潍柴动力奖学金
同济大学优秀学生	同济大学优秀学生	创新意识工作坊优秀学员	中国英语辩论锦标赛
			彩云支南协会优秀志愿者
			⋮

(材料来源：上海市优秀毕业生登记表)

Q&A

成绩：绩点4.8，不断进步，最近四个学期绩点均为5.0；

语言：英语四级623，英语六级587，德语四级和六级均为“优秀”，托福成绩18分（满分20分）

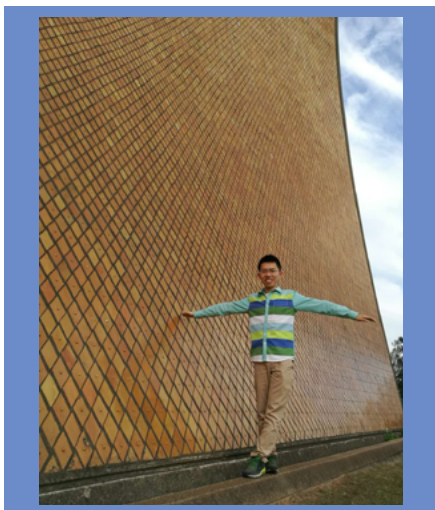
(材料来源：上海市优秀毕业生登记表)

小编：学长绩点好棒，最近四个学期都是满绩呢

师兄：还好吧，其实我大一上学期的绩点还蛮糟糕的。至于连续四个学期满绩，大概是因为脱单了吧。然后，为了给她把题讲清楚，上课就听得格外仔细，并且发现听懂和讲懂完全是两回事，在给她讲清楚的过程中，对知识的理解也更深刻了。除此之外，大学学习可以多和身边的同学交流，同一个知识点，不同的人会有不同的理解，交流之后也会有不同的收获，很可贵的是我身边就有很多优秀的同学，每次向他们请教总是会有新的收获。所以，其实还是要归功于我身边优秀的同学。

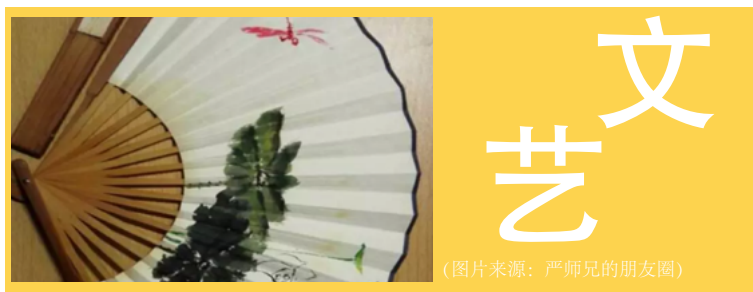
小编：学长在语言学习方面有什么学习经验要分享呢

师兄：就英语学习来说，首先是我接触英语比较早，从幼儿园就开始学英语，再就是因为我因为很内向，所以从小妈妈就鼓励我上课比较积极回答问题，也挺喜欢当时的英语老师，所以慢慢地，自己喜欢上了说英语，并且参加英语辩论等比赛。在比赛过程中，自己的英语水平得到了提高，我也很享受这种肾上腺素加速分泌的过程。德语的话，也是吸取英语学习的经验，因为知道同济汽车专业要学德语，所以，在高考完后的暑假就开始德语的学习了，其实语言就是靠重复，这样神经网络的突触就建立并且壮大了。



师兄在专业方面可谓钻之弥坚钻得越起劲，就连寒假也在无人车项目中发光发热。只见他欢脱地辗转于软件学院、电信学院等学院，传递真诚与责任的正能量，为了改善泊车效果，他在传感器的安装设计上出谋划策，实在是精益求精与跨界研究的典型。曾经有一个周末，除了吃饭和上厕所都在车里度过，在冬日兢兢业业无怨无悔地泊车试车，即使感冒也不忘做一颗优秀的螺丝钉，致力于为中国汽车的智能化贡献一份力量，堪称我校济人济事济天下的典范。

谈到这里，只见学长不无动容地说：“在这个研究中，真心感谢老师以及研究生博士生的学长学姐指导，并且，没有电信与软件同学的帮助的话，这个项目也不会进行得这么顺利。所



(图片来源：严师兄的朋友圈)

没错，就是一位优秀到黑料约等于零的师兄，然而，就在小编翻完师兄从2013年7月到2017年3月的所有朋友圈之后，发现我们的师兄非常文艺。瞧，这取景，这角度，这气质，真可谓处处美景皆入画，字字珠玑成文章。无论是纯洁淡雅的莲花，还是如小编文风般跳脱的红蜻蜓，皆可于一隅寻到独特的角度，画笔轻洒，便是凝结的诗篇。

师兄做为优秀的社会主义接班人，也是积极响应国家“大众创业万众创新”的时代号召，在课余时间也是科研创业实习两不误，大写的优秀！

2 次创业经历

- 创立同嘉教育品牌，初衷即为满足同济同学的学习需求，口碑好，同学满意度高
- 合伙创立隽爱电子科技有限公司，入住创业谷，获上海市创业雏鹰计划资金支持

4 次实习经历

- 在上汽大众整车前期开发部门对电动车的布置及造型进行研究，对电动车的电池布置方案等关键问题提出具体建议并论证，给部门演讲展示
- 上海新东方学校校园大使，运营微信公众号有效地聚集和转化需求，在校内成功举办三次新东方讲座，推荐报名人数百余人
- 上海市悠歌网络科技有限公司校园大使，针对同济新生提供定制化的教材团购方案，销售额23万余元，被评为“优秀校园大使”
- 北京钱方银通科技有限公司上海销售经理，销售业绩名列前茅，能协助其他同学完成销售任务，主动策划并谈妥投七浦路商业街广告位

小编：学长觉得从创业和实习中收获到了什么？

师兄：其实我觉得创业或者实习也就是做活动，只不过会更加贴近社会，更加现实。有朋友说我比较会做市场，其实我觉得自己只是在洞察需求方面更加敏感一点。像同嘉教育，就是因为满足这边学弟学妹们的德语学习的需求。为了把服务做好，我还创新地做出了淘宝报名机制，足不出户即可享受比正常报名低几百元的校园大使优惠报名，以及报名转班退班，和我说一下就可以完成。

严师兄，就是这样一个学习科研创业皆一流、内心透着文艺范儿的优秀师兄。他的优秀，也来源于他对真诚的笃定，对责任的坚守。采访师兄的过程中，小编得知师兄成功获选上海市优秀毕业生，相信师兄会在今后的学习工作中一如既往地优秀，以及科研再忙，放风筝这个爱好还是要坚持下去啊！

(转载自“同济大学生”微信公众平台)



PACE

Partners for the
Advancement of Collaborative
Engineering Education

日进一小步，十年铸 PACE

采访人：徐嘉浩 受访者：孟哲

PACE简介

同济PACE是美国通用汽车公司、欧特克、惠普、甲骨文、西门子等世界500强跨国公司主导的“教育推进伙伴计划（PACE）”在同济大学的分部，隶属于汽车学院创新基地，主任是风洞中心主任杨志刚教授，另有指导教师李彦龙副教授和贾青老师。每两年开展一个自主研发项目与一个国际合作项目，在2017PACE墨西哥年会上创历史最佳地获得6项大奖。PUMA项目旨在为城市的老年人设计一款个人交通工具。由同济大学主导(作为团队队长)，并与韩国国民大学、意大利都灵理工大学、湖南大学、德国亚琛工业大学和德国斯图加特大学六所院校共同合作组建。

PACE

Partners for the
Advancement of
Collaborative
Engineering
Education



记者：PACE是一个与其他车队稍有不同的组织，能为我们具体介绍一下吗？

孟哲：的确稍有不同，首先我们叫PACE中心。按照卢哥（曹卢老师）的说法，四个车队，一个中心。其他车队更侧重于在同一种赛车一年一年技术上的积累更新，而我们的定位是一个前瞻性的交通工具的设计团队。我们每个项目周期为两年，题目是由PACE总部下达，每年都会参加总部举办的全球年会。交通工具这个定义十分广泛，项目也很有多样性，涉及内容多，针对的人群也不尽相同，以满足不同的需求，总而言之，PACE更侧重于概念上的创新。同时，PACE也是一个国际化的组织，每两年在开展一个自主研发项目的同时，也会开展一个国际合作的项目。

记者：学长您在PACE中担任什么职务，具体的工作又是什么呢？

孟哲：学生总负责人，类似于车队队长，主要做一些各个项目和部门的统筹与管理，把控项目的进度。PACE的总体结构是两个项目+四个部门，早期学生负责人也兼任项目负责人。从去年慢慢独立开来。这样项目负责人更能专注于项目本身。总负责人也更有精力宏观把控整个团队管理。

记者：您最开始选择加入这个学生组织的原因是什么？又是什么让您继续留在这个组织呢？

孟哲：被他最大的特点（创新的概念）所吸引，在PACE，只要有好的idea，就可以帮你去落地实现，类似于我们的上创，国创。可以看着项目从灵感到市场到设计到制造的一步步壮大，很有成就感。

记者：回首组织中的时光，最让您感到印象深刻的事是什么？

孟哲：有很多，比如说为了赶某个任务和小伙伴们奋战到深夜，一起离开办公室去吃夜宵的畅快。总而言之，为了同一件事情而专注的归属感和看到项目完成时的成就感是PACE留给我最美好的回忆。

记者：PACE在今年墨西哥年会收获颇丰，能给我们具体介绍一下吗？

孟哲：年会是PACE最重要的一个项目，在年会得奖也不是一个容易的事情PACE2017全球年会在墨西哥举行。共有来自12个国家的65所院校参加。国际合作项目PUMA与自主研发项目IDS都参加了年会，PUMA项目旨在为城市的老年人设计一款个人交通工具。由同济大学作为团队队长主导，并与韩国国民大学、意大利都灵理工大学、湖南大学、德国亚琛工业大学和德国斯图加特大学六所院校共同合作组建。最终获得年度第一名(Overall Winner 1st Place)、市场洞悉第二名(Customer Insight 2nd Place)、工业设计第一名(Industrial Design 1st Place)和工程设计第一名(Engineering 1st Place)等四项大奖，创造历史佳绩。IDS项目也展现了PACE中心在前瞻性和创新性的研究方面的实力和底蕴。最终IDS项目获得合作与创新挑战赛年度第一名(Collaboration & Innovation Challenge 1st Place)，除此之外，同济PACE中心主任杨志刚教授获得最佳指导老师奖(Distinguish Integrater Award)。

记者：PACE近期正在参加工博会，能为我们具体介绍一下吗？

孟哲：这也是一个非常值得骄傲的事情，PACE作为汽车学院的唯一参展商，吸引了很多观众与媒体的关注。本次送展的是RSMS项目，它也是同济PACE作为leader与国际上其余5所院校完成的一个国际合作项目，在年会上获工设第一，工程制造第二。

记者：通过组织中的经历收获了什么？

孟哲：归属感与荣誉感是两个关键词，也从中认识了许多志同道合的小伙伴，从最开始一个小小的部员，到加入工程部，一直到现在成为学生leader，一步步走过来，对自己的锻炼与提升也是看在眼里，可以说是与PACE一起在成长。

记者：您觉得做好一个学生组织的带头人，哪些品质是不能缺少的？

孟哲：责任心是首当其冲，也是最基本的。在主持工作与会议时，魄力与气场也是不可或缺的。同时，带头人与部员最大的不同就是需要决策力，部员遇到难题时可以选择矛盾上交，可是带头人需要最终去拍板问题，这是一份权利，也是一份责任需要决断力与自己的想法。

记者：您有什么建议与想要加入车队的同学们分享吗？

孟哲：PACE最大的特点就是只要有好的idea，敢于去想，我们就敢做，参加PACE也对申请上创国创有很大的帮助，是一个让大家发光发热的平台。

记者：您对组织未来的发展有什么期望？

孟哲：这个是我很有想法的一个点，很多人都问我？PACE是做什么的，我也一直在思考，为什么大家对PACE都不甚了解，先天原因占了很大的比重，相对于其他车队可以以一个项目打响名声，我们的项目比较多样化，时间跨度也较短。另外一个就是我们的年会选派人数较少。我的想法是通过参加年会，工博会，包括今年的PACE十周年活动以及参加一些其他的比赛来打响我们的知名度与影响力。让更多的人了解PACE，加入PACE。使PACEr的队伍不断壮大！

记者：您有关注十九大吗，谈谈自己的看法吧？

孟哲：作为一名在大三入党的党员，在学一楼收看了十九大的直播，我很庆幸自己正在经历国家日新月异的发展，美国总统肯尼迪说：“不要问国家能给你什么，而要问你能为国家做些什么！”我认为，在发展的大背景下，我们当代的大学生也要讲自己的理想与祖国的发展相结合，在自己的领域做出或大或小的贡献。

记者：PACE有一套独有的管理体系，能为我们介绍一下吗？

孟哲：PACE在2016年年会只收获了经验，这套体系也就此催生，由上届的负责人李樊同学提出，逐步形成一套成熟的体系，包含了KPM（时间记录表），RPM（项目需求表），RISA-RM(人员考评表)，让中心的运行更加具有模式化，其中RISA-RM也作为PACE之星的评选参考之一，督促大家更好地工作。

记者：能为我们介绍一下今年PACE十周年的活动嘛？

孟哲：活动定于12月初，会邀请到10年间的校友，通用及其他的赞助商代表，同时也会与PACE中国区年会（包括上海交大，同济大学，吉林大学，湖南大学，武汉理工5所大学）相结合，邀请其他学校的成员，有一点类似于汽车日的活动，也希望大家来关注我们的发展。

记者：最后能为我们的读者留下一些寄语吗？

孟哲：我感觉车辆工程听上去是一个工科的专业，但是其实我们汽院的同学还是很有才华，有思想的，找到一件你热爱的事情并为之专注，是十分有意义的，我也很希望大家加入PACE，还是那句话：只要你敢想，我们就给你一个实现的平台！

PACE Partners for the
Advancement of
Collaborative
Engineering Education



孟哲（汽车学院 2017 级研究生）

2014.9-2015.6
同济 PACE 行政部长
负责 PAMD 新车发布会等团建活动
2015.12
成为正式中共党员
2015.9-2016.6
同济 PACE RSMS 工程组长
负责底盘建模与制造
2017.9
同济 PACE 学生负责人
项目管理及团队运营管理

志远车队 广州赛场 重夺桂冠



10月22日，第11届Honda中国节能竞技大赛在广东国际赛车场圆满落幕。

同济大学志远车队（Tongji Zeal Eco-Power）成立于2000年，隶属于同济大学汽车学院创新基地。以推动环保技术发展，充分利用有限地球资源为宗旨，以挑战汽车燃油耗费极限为目的，设计研发节能赛车。志远车队自成立以来，成绩不断提高，从最初的每升油跑出180km的成绩到2006年的612km再到如今的2689km，一升油可往返上海北京。2000年-2016年3月，车队共获三个亚洲冠军、五个亚洲亚军、四个亚洲季军、八个全国冠军、四个全国亚军、四个全国季军共三十余座奖杯。志远车队已经成为国内顶级、国际一流的节能车队。

2017年10月22日，第11届Honda中国节能竞技大赛在广州国际赛车场落下帷幕，同济大学志远车队的两辆赛车101、102分获大学专科燃油组别的第一名和第二名。

1981年，Honda创始人本田宗一郎先生在日本创办Honda节能竞技大赛，至今已有37年历史。从2007年起大赛落户中国，如今正好举办至第11届。Honda中国节能竞技大赛分燃油组和电动EV组两个组别，共150余支车队参加比赛。其中燃油组由大赛主办方统一提供本田125cc的4冲程发动机，参赛者独立设计车辆，在规定速度范围内行驶一定距离，耗油最少者获胜。

志远车队共派出两辆赛车Z161、Z132参加比赛，并在楼狄明教授带领下分获冠军亚军，成绩分别为819.18km/L、804.57km/L。本次比赛，志远车队采用了全新阵容，由14级、15级的队员担当主力。对于志远而言，参加比赛的意义不仅

是取得好成绩，更重要的是通过比赛使一批又一批队员的能力得到锻炼。

此次比赛中经历的跌宕起伏，也是志远十八年发展路程的小小缩影。在绝望之境坚怀希望，在曲折之中不断发展。志远车队即将迈入成年新时期，总结经验、吸取教训并制定未来发展方向，是志远需要思考的问题。十八年的传承与积淀：志远车队，志存高远，不惧挑战，不畏困难。

10月20日

14:00

志远车队初抵赛车场，紧张而有序地为后两天的比赛做着一系列的赛前准备。



10月21日

06:30

迎着清晨的第一缕阳光，忙碌的pit房里，每一位车组成员都丝毫不敢懈怠，只为将赛车调试到最佳状态，发挥出车队技术应有的水平。



10月21日

12:00

车队指导老师楼狄明教授从上海飞抵肇庆广东国际赛车场，对参赛车队进行指导。然而，在练习赛中，两辆赛车却双双经历了意外事故：Z161在行驶过程中，后舱内某一小部件意外掉落，对赛车系统产生一系列不良影响；Z132在赛道S弯处控制不当，冲出了赛道，并被随后而来的一辆同样冲出赛道的车辆撞翻。事故的发生对两辆赛车的性能有一定的不良影响，导致最终练习赛成绩也不尽如人意，甚至有不能完赛的危机。面对困难处境，楼教授与队员们没有放弃，抓紧正赛之前的每一分每一秒，对赛车进行紧急调试。



10月21日

21:00

车队召开总结会议，楼教授在会上对周日的决赛进行关键性指导。队员们相互鼓励，力争第二日比赛能够顺利完赛。

10月22日

11:30

两辆赛车依次通过终点线！在整个参赛队伍的努力之下，志远车队创造出了奇迹，在练习赛的困难条件下力求稳定发挥，并顺利完赛，最后分获冠亚军。本次成绩虽然没有突破志远车队的最好成绩，但对于新生代参赛队员而言，也是对他们辛苦付出的回报。

比赛实录



道阻且长，砥砺前行

——2017FSC 中的翼驰车队

► 翼驰车队简介：

同济翼驰车队 (TJU Racing Team) 成立于 2007 年，是中国大陆最早的三个大学生方程式车队之一，隶属于同济大学汽车学院创新基地。现有底盘部、动力总成部、电控部、车身与空气动力学部、管理部 5 个部门，共 120 余人。它是一支非商业化的车队，通过学校、学院以及赞助商的支持，每年设计制造一辆赛车，定期参加国内、国外 FSAE 赛事，并且独立管理、独立运营。



队员及奖杯

中国赛

2017年11月17日，中国赛结束。在德国和日本赛中均刷新了中国车队赛事成绩的翼驰，在耐久赛上因新技术尚不成熟而发生了失误，失去了竞争TOP的机会。有很多喜欢着翼驰的人为此感到惋惜，还一度在知乎上质疑是否应当使用尚不成熟的技术。但在翼驰人看来，他们并不后悔，他们所希望的不仅仅是取得优异的成绩，更重要的是努力研发新技术，让翼驰车队跻身世界级一流车队。他们认为，翼驰的骄傲不是固守着过去的荣誉止步不前，而是作为一名领路人，为国内大学生方程式赛车爱好者们探索新的道路。这一点令笔者十分感动，为此，笔者有幸于11月26日上午采访了潘璐学姐（大五，即将退队，底盘部部长）和王冠北学长（大四，车队主力成员），了解到了翼驰队员对本次中国赛的看法。以下为采访内容：

记者 / 王愚 郝一鸣

记者(以下简称为“记”)：请问您在本赛季及本次赛事中主要担任什么工作？



王冠北(以下简称为“王”)：

潘璐(以下简称为“潘”)：



记：本次赛事里您有什么印象很深的瞬间或事件吗？

王： W

记：能简述一下翼驰在本次中国赛中的战况吗？

王： W

W

sno

左为王冠北学长，右为潘璐学姐

潘： cme

PT

PU

记：您认为此次赛事中车队的表现如何？有哪些自豪的地方和不足的地方？

王：

记：其实在中国赛之前的德国赛里，翼驰取得了很出色的成绩，能简要谈一谈您当时的感受吗？

潘：

PU

PO

PQ

Q



中国赛中翼驰车队的 TR17

记：作为本次采访的结尾，能谈一谈您在翼驰里留下的最深的记忆吗？

S

王：

结语

bq

通过这一次的采访，笔者大致了解了中国赛的情况。虽然因为各种主观、客观原因而略有遗憾，但翼驰队员仍在赛事中展现出了自己的风采。笔者认为，一支车队，其成员的高素质和做事的风范决定了这支车队最终可以走多远。这是远比一场比赛的结果重要的。今年的中国赛对翼驰而言是一次挫折，但固守过去的荣耀和失败绝不是翼驰的风格。勇往直前，不断创造新的记录才是翼驰的骄傲。那么，明年赛场，且看翼驰！

在今天这个倡导全球交通方式可持续发展的时代，汽车行业 x 的转型趋势也越来越明显，其中最主要的未来发展方向之一——电动汽车，越来越受到人们的关注和各国政府的支持，节能和可持续已经在汽车行业掀起一阵阵浪潮，同济大学电车队正是一支响应可持续发展号召的年轻而充满激情的车队。



RACING NEVER DIES

——Dian Racing 车队 2017 大事记

The Introduction Of DIAN Racing

DIAN Racing 车队，中文名称为同济电车队，是同济大学大学生电动方程式赛车车队，自 2012 年 3 月正式成立至今，车队对速度和效率的追求以及对环境的关注，吸引了超过 350 位不同学院不同年级的 DIAN Racer。在同济大学汽车学院教授章桐老师，以及来自荷兰的 Godert van Hardenbroek（霍达男爵）指导与扶持下，车队从无到有，为 DIAN Racing 成为一支高水平、国际化的车队打下了坚实基础。目前，DIAN Racing 专注于四电机、单体壳、全空套的赛车设计制造和高效的项目管理，积极参与各项大学生方程式汽车大赛，为新能源理念的推广献一份力量。

建队五年以来，DIAN Racing 从零开始，已经自主设计、制造了 5 代赛车，从建队伊始推出的全国首辆分布式驱动赛车 DRe13，再到 2016 年的四电机赛车 DRe16，以及 2017 年四电机、单体壳、全空套的 DRe17，DIAN Racing 一直勇于担当以探索未知、引领行业发展为己任。从古城襄阳，到横滨、上海，DIAN Racing 积极参与各项大学生方程式赛事，致力于打造一支国际一流的大学生电动方程式赛车车队。

2017年9月，同济电车队 DIAN Racing 一行 28 人远渡重洋参加第 15 届日本大学生方程式赛车大赛 (SFJ)。在 9 月 4 日至 9 月 9 日五天中，车队全员全力以赴，和来自各国的 100 支大学生方程式赛车队齐聚日本静冈同台竞技。虽然在不同的环境与规则下遇到了许多挫折，但同济电车队齐心协力、同舟共济，最终凭借自己的努力付出获得了直线加速第一名、八字电机组第二名、高避电机组第二名、商业营销报告电车第四名、总成绩电车第四名等成绩。



日本赛所使用的 DRe17 参数表

总体尺寸 (毫米)	2937×1419×1198
轴距 (毫米)	1530
前 / 后轮距 (毫米)	1220/1150
轴荷分配 (前:后)	47: 53
离地间隙 (毫米)	40
整车质量 (千克)	242
75 米加速时间 (秒)	3.6
最高时速 (千米 / 时)	120
最大加速度 (米 / 平方秒)	20
电机峰值功率 (千瓦)	20×4
峰值扭矩 (牛顿·米)	40

车队参赛人员表示：在本次比赛中，DRe16 的四电机、单体壳、动态控制算法等科技亮点表现出色。但是比赛中也发现了车队自身存在的问题，如耐久赛时赛车因为电气故障没能完赛，与裁判和其它车队队员的交流中也发现车队的赛前准备仍需加强。

当然这样的成就不是唾手可得的，背后，是所有 DIAN Racers 牺牲无数的休息时间、熬过一个又一个不眠之夜。寒假，不存在的，年初七就背上行囊回到学校，在年味尚未褪去、爆竹声还未停息的时候，就已经扎根在车队工作室；暑假，不存在的，在大多数人选择回家团圆、和老同学聚会开黑的时候，他们，顶着暴雨跑加工买材料，顶着烈日反复试车与调整，他们见过嘉定凌晨各个时间的太阳，睡过车间里每把椅子每张桌子。若不付出，怎会有电车的今天，怎能称得上充满热血与激情的 DIAN Racer？

2017年11月12日至11月17日六天中，车队全员全力以赴，和国内不同高校的 128 支车队齐聚襄阳梦想赛车场，同济电车队齐心协力，同舟共济，凭借自己的努力与付出，获得了以下奖项：

▼ ▼ ▼
 赛车设计 第一名
 营销报告 第一名
 高速避障 第三名
 蔚来最佳动力总成 第一名

蔚来最佳车检奖 第二名
 易车创新大奖
 科列“BMS 最佳应用奖” 第一名
 科列“BMS 最佳电池箱设计奖” 第一名
 HONDA 奖 一等奖
 MathWorks 车辆动力学仿真奖 第一名



(上图为中国赛上八字绕环项目)

而且，此次比赛所使用的 DRe17，其采用的四电机、第三弹簧、自制 BMS 等技术为国内的电车设计带入了新的思路，并用实际的动态表现证明了该方案的优越性。

但是，赛车事业难免会发生意外，今年中国赛耐久测试比赛中，由于比赛当天突然下雨，对赛车和车手都造成了极大的影响，DRe17 能量回收的新技术由于大雨也无法正常工作，为了节省电量跑完全程，只能降低整车的动力，使得在占比很高的耐久测试中成绩非常不理想。

一次的成功不足挂齿，一次的失利也无法说明什么，赛车运动就是要面对各种各样的意外，可能来自天气的变化，也可能来自车手的不适，高速行驶的赛车一点点小小的影响都会在结果上造成巨大的差别，这时唯有牢记“悟已往之不谏，知来者之可追”，找到问题，忘却不快，迈向新的征程。意外会有，失利会有，但是它们都不会埋没 DIAN Racers 的实力。

事实上，电车队队员们非常重视这次失利，其暴露出的问题，为未来的赛前准备和新技术的成熟都

提供了宝贵经验。队员们致力于打造一支高水平、国际化的车队，同济电车队也是国内领先地位的车队，一直一来尝试新技术，正是担起了高水平车队的职责——引领电车行业和赛事的发展。畏首畏尾、故步自封，是无法得到真正的成长的，也是有悖于大学生方程式这项赛事的理念的，一切新技术都有诞生、完善、成熟阶段。我们坚信，电车队未来定会砥砺前行，成为国际上一支成熟有领导地位的高水平车队。



队员访谈

薛：薛峰（同济电车队单体壳系统负责人）
郝：记者郝一鸣

郝：辛苦了学长，中国赛五天一定十分劳累，刚刚载誉而归，一定感慨颇深，你对这次比赛有什么感想呢？

薛：

其担负的责任和存在的意义一定不仅仅在于一个简单的创新实践项目，在你的眼中，电车队的意义是什么？

薛： er br

郝：我也听同学谈论过你们在耐力赛因意外而失利的情况，不过意外都是在所难免的，新技术我们勇于尝试也是正确的，无论是失利还是成功，现在都是往事，我们还是应着眼于未来，那么你们未来有什么规划呢？

薛：

PU PV

郝：没错，这也是为何汽院的同学们如此积极地加入车队的原因，这是难得的从理论踏入实际、从稚嫩的大学生迈向成熟的工程师、感受汽车行业发展现状和潮流的机会。希望学长能够在车队中磨练成一个优秀的工程师！

郝：相信你们定能把希望变成现实，也希望看到 DRe18、DRe 19 等，未来能够驰骋在国际赛场。电车队是迎合当今汽车行业整体趋势的车队之一，

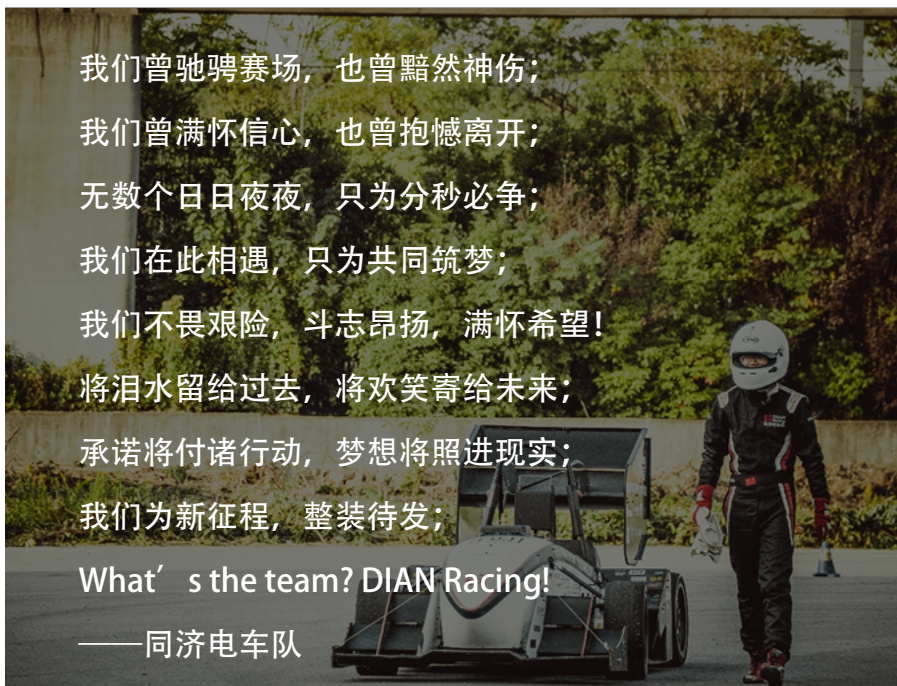
结语

作为一名工科生，作为一名蔚来工程师，他们追求的不是名与利，他们只关注当下的点滴与那稀薄的梦想，那个电池箱、那个单体壳，他们在明月当空、宿舍楼空时的默默付出，是你看到赛车场上赛车的呼啸而过，纵使意外，纵使失败，都是过往，即便成功，即便辉煌，也是云烟，他们已经昂首展望未来，想着更广阔的赛场踏出有力的步伐。

我们曾驰骋赛场，也曾黯然神伤；
我们曾满怀信心，也曾抱憾离开；
无数个日日夜夜，只为分秒必争；
我们在此相遇，只为共同筑梦；
我们不畏艰险，斗志昂扬，满怀希望！
将泪水留给过去，将欢笑寄给未来；
承诺将付诸行动，梦想将照进现实；
我们为新征程，整装待发；

What's the team? DIAN Racing!

——同济电车队





不忘初心跟党走 青春建功新时代

汽车学院第十四届一二·九歌会通讯

记者/陈锦玺 陈奕霖

12月8日晚，“不忘初心跟党走 青春建功新时代”汽车学院第十四届一二九歌会在嘉定校区济人楼举行。同济大学校长助理余卓平教授、汽车学院院长张立军教授和嘉定校区管委办、学生处、各学院学生会主席、汽车学院负责人以及同济大学合唱团指导老师等出席本次活动。

本次歌会为纪念一二九精神，共分为了“神州遍飞花”、“新词谱华章”、“旌旗卷红霞”和“少年梦四方”四个部分。除了特别演出，歌会中的每个节目都包括视频和表演两个部分，台下观众的情绪多次被带动起来。现场还有激动人心的抽奖环节，从副券中随机选出幸运观众。

同济大学汽车学院一二九歌会为纪念一二九学生运动所办，1935年12月9日，北平大学、中学学生，共计数千人

参与了抗日救国示威游行，反对华北自治，反抗日本帝国主义，要求保全中国领土的完整，掀起全国抗日救国新高潮，是中国共产党领导的一次规模宏大的学生爱国主义运动。恰逢十九大召开之际，今年的一二九歌会以“不忘初心跟党走 青春建功新时代”为主题，借以怀念伟大的革命先驱，坚决追随党的领导，积极响应党的号召，赞美美好青春，歌颂人生梦想。

经过评委打分，获得最佳视频奖的是17级学硕2班的《走向复兴》，获得三等奖的分别是15级1班的《献礼红歌组曲》、15级6班的《东方之珠》和15级5班的《喀秋莎》，获得二等奖的分别是17级专硕2班的《我的中国心》和17级本科的《精忠报国》，获得一等奖的是14级本科的《骄傲的少年》。



1. 张立军院长为获得一等奖的14级颁奖

2. 17级学硕2班

17级学硕2班的视频《走向复兴》从嘉定校区的航拍开始，展望了2049年大家的模样，同学们各自胸怀大志，畅言了自己的梦想，展现给我们一个团结一心而又奋力拼搏的班集体；14级的节目《骄傲的少年》结合了多种表演形式，台上有独唱和合唱，钢琴、吉他以及架子鼓，台下有十余名同学挥舞党旗和国旗，一首《骄傲的少年》唱出的是14级同学们心中的澎湃热血，歌声过后，仍回味无穷。

晚会结束后我们采访到了14级主唱李博闻同学。（T：同车行 L：李博闻）

T：首先恭喜一四级获得一等奖，现在有什么感想呢？

L：现在肯定是非常开心的了。这是我们一四级在一二九舞台上的告别演出。我们一四级当时第一年参加一二九就拿下了一等奖，那也是学校历届一二九晚会唯一一次由新生拿到最大奖项的，刷新了学校的记录。今天我们在最后一年上舞台也拿到了全校一等奖，这是一个让我们一四级非常自豪的地方。因为我们一四级的团体不论在各个方面都非常的出色和优秀。所以这一次的一二九，虽然是我们的告别，但是也是一次非常圆满的结束和离开。

T：今天的节目可以说是把整个晚会推向了高潮，请问今天的节目的创意是如何想出来的？

L：我们今年一二九的节目是《骄傲的少年》。

这里面包含了我们的乐队的表演以及我个人的一段rap，还有大家高声部和低声部的合唱。因为这是我们一四级的告别演出，希望能够和别人不一样一些，最后导致所有的歌单里面只有我们一个年级的歌曲是青春类的，而不是红歌，但是最后事实证明舞台效果还是可以的，这个创意也是当时我们选了很多歌曲以后，最后经过大家的评选，一致同意的，因为这首歌节奏比较高昂，能带动全场气氛，而同时我们一四级也是一个非常独特的集体，也配得上骄傲少年的这个称呼。

T：台上一分钟，台下十年功，请问在排练的时候遇到了哪些困难？

L：我们在排练的时候遇到了很多困难。比如说我们乐器需要去借，特别是钢琴，学院里只有一个。而且最近温度也很低，在我们排练的时候大家都穿得很厚，但还是冷地发抖。还有我们选的这首歌很有难度，分为高音部和低音部，我们的各个声部之间的同学练习的次数也非常的多。还有一个困难就是我个人唱的rap这一段的鼓点。其实在我唱的时候是听不到的，我要在上场的时候，自己心里打着鼓点，这个是非常难的，如果稍微出一点差错就会影响我们整个团体合唱的进度，导致我们出现音调不和谐的情况。

T：其实晚会的意义不仅仅在于歌唱，排练的时候更是促进了大家的友谊，在排练的时候印象最深刻的事情是什么呢？

L：让我印象深刻的莫过于排练时体会到的氛围了。我们这个合唱团的成员都是从各个班级里面挑选出来的同学，可能合唱之前你我并不特别熟，但是这是我们级最后一次参加歌会了，大家都铆着一股劲儿想要把节目做好，在排练过程中，我们像对待一项工程一样，出谋划策去解决各种问题，包括怎样让节目效果更好，怎么在舞台上展现我们的活力等，所以最后大家才能看到我们节目中的独唱、rap以及金光闪闪的表演。整个过程中我们就是一个team，从不那么熟悉到团结一致以追求同一个目标，这个氛围是让我非常喜欢的。



3.上海民办华二初级中学的一位小演员在献唱《共筑中国梦》

4.王京晶老师指挥教师队伍《同济之歌》

最后，教师队伍的《不忘初心》为本次一二九歌会画上了一个完美的句号。青年教师热血澎湃，激情满怀，一首《不忘初心》即表达了老师们兢兢业业，坚守岗位，诲人不倦，孜孜以求的内心，又与本次活动的主题“不忘初心跟党走”遥相呼应。青年教师永远是党的拥护者和爱戴者，扎根基层，为实现中华民族伟大复兴贡献自己的一分力量。

青年兴则国家兴，青年强则国家强。这是习近平总书记对广大青年的殷切期望。十九大象征着我们已迈上全面建成小康社会的决胜征程。此次一二九歌会的举办，在纪念一二九精神的同时，也对同学们有着很高的期望，希望同学们珍惜机遇，刻苦学习，以实际行动贯彻好、落实好党的十九大精神。要牢固树立政治意识、大局意识、核心意识、看齐意识，毫不动摇地坚持以习近平同志为核心的党中央集中统一

领导，不断增强道路自信、理论自信、制度自信、文化自信。要坚定理想信念，树立远大目标，坚定不移跟党走，坚定不移走党带领人民开辟的中国道路，把个人奋斗融入祖国前途命运和民族复兴伟大梦想。要加强学习，提高素质，增强本领，做有理想、有本领、有担当的有为青年，在激扬青春、开拓人生、奉献社会的进程中书写无愧于时代的壮丽篇章！



辩论

“汽笛杯”新生辩论赛

- 采访主题：对 2017 级院“汽笛杯”辩论赛夺冠队伍队员的采访
- 采访对象：2017 级五班“我们说的都”队（钟丹阳、田沁锋、莫金初、赵莎）

前言：这一次，我们对 2017 级汽车学院“汽笛杯”辩论赛夺冠的五班队伍进行了采访。他们中有以前从未接触过辩论的“新人小白”，也有经历过不少比赛的“最佳辩手”，就在这短短半个月的磨合下，这支新组成的队伍已经通过一场场比赛的胜利，向我们展示出了只属于他们的团队默契。在他们眼中，这次比赛是一种怎样的体验呢？以下是采访内容的摘录。

记者：首先恭喜你们在汽笛杯中夺冠，展示出了自己的实力。那么之前有过辩论的相关经历吗？是什么样的原因让你决定参与这次辩论赛呢？

田沁锋：我从很久前就开始接触辩论了，高中、初中、小学都有。这次参加比赛，是因为我觉得大学生活不仅是学习，应该多方面地去寻找尝试自己感兴趣的东西。

赵莎：我参加过一次，是高一的时候，班级里曾经组织过一次不算特别正规的比赛。上大学后遇到这次院赛，想提升一下自己的口才和逻辑思维，就报名了。

钟丹阳：我没有参加过，但是之前一直对辩论赛比较感兴趣，也会看一些相关的比赛视频，对选手在比赛场上的心情非常好奇。开学后遇到这次比赛的机会就参加了，想自己尝试一下。

莫金初：我之前打过一些类似的比赛，虽然和辩论赛不同，但也有相似之处，积累了一定的经验，这是我参加比赛的原因之一。除此以外，因为我是班长，所以也是义不容辞为班级做点贡献。

记者：之前对辩论有什么印象和看法吗？现在经历了这次长达半个多月的比赛，又有什么新的改观吗？

田沁锋：我一直很喜欢辩论中思想的交锋，我一直认为看待事物本身不能仅仅采用单一的角度和观点，我认为在辩论赛这样一个环境氛围下去讨论然后去互相博弈，能够让我更好地理解事物的两面性。吸收这种两面性的观点有助于我思维的建立，对一个人的世界观、价值观的形成也很有帮助。经过这次比赛，我发现赛前准备是非常繁重的过程，需要我们花费大量时间搜集资料、提取论点，还要不断地去假想拆解对方的思路，这让我觉得辩论赛可能不是以前想的那么轻松，是需要做很多准备的。

赵莎：我原来看别人打比赛，觉得是一群很会说话的人在互相反驳彼此，经过自己参与的这次比赛，我发现他们场上能发挥那么好的原因，主要是在场下做了很多、很全面的赛前准备，耗费了很多精力，这样在比赛的紧张氛围中才能有自然的发挥。

钟丹阳：我一直觉得辩论是一种文绉绉的语言游戏，也是我从

来没有接触过的领域，让我感到很好奇。经过自己的这次参赛，我对辩论赛有了更深的认识和体验。

莫金初：我之前打过的比较类似的比赛，可能没有辩论赛这么注重逻辑，所以经过了这次比赛后，我对辩论有了更清楚的认识，也更能理解辩论赛要传达的一种理念。

记者：辩论是一种磨练多方面能力的思维碰撞，你觉得在这半个月的比赛过程中有什么收获吗？

田沁锋：我在比赛中最大的收获，就是能够在比赛这种激烈的氛围中看到自己被放大后的缺点，比如自己在面对多方质询的时候心态上会出现一些比较大的问题、感觉到紧张、难以清晰表述出自己的逻辑。第一场比赛中我的表现就让自己很不满意，但也正是因为一次次比赛，才能让我找到问题、不断改进，在后面也有了大的突破。

赵莎：每次比赛，都让我感觉到经历了一次思维风暴。经过比赛，我不仅更加了解了辩论，也感觉在言语交流、思维逻辑等方面，自己都有了一定提升。

钟丹阳：因为赛前准备其实是需要大量时间和精力，所以我们需要学习如何去平衡生活、学业和比赛。所以这次比赛提高了我做事情的效率，能让我以更高的效率去平衡学习生活。而且在准备比赛的过程中，我们团队间互相磨合、互帮互助，建立了很好的团队默契，这种友谊的建立也是我们的一大收获。

莫金初：首先是资料的搜集总结、提取知识的能力，然后是临场发挥能力。因为在赛前我们经常准备很多的问题，但是在比赛场上对方应对可能会超出我们的预想，这就需要我们临场做出及时的相应的回应，这是很锻炼个人能力的一个过程。除此以外，学会平衡时间精力也对以后的学习生活很有帮助。



■ 王京晶老师为冠军五班颁奖

记者：在这长达半个多月的比赛中，有没有发生过什么让你烦恼的事情？又有没有让你印象深刻的开心之事呢？

田沁锋：准备比赛需要很多时间，这个可能会让我觉得比较烦躁。因为在开始准备第一场比赛之前，我已经很久都没有打过辩论赛了，所以赛前就做了很多准备。当时我们创新试验区小班的作业非常多，各种事情堆积在一起，让我感觉比较劳累、没法做好自己的时间管理。除此以外，有些难打的辩题也会让我感觉到困扰。因为准备是一个要经过不断拆解驳论的过程，在此过程中感觉到难以取胜会影响到我们的信心。但也正是因为如此，在赢得比赛后的那一刻才会更加开心。比赛越艰难，胜利便越有意义。

赵莎：我也是觉得准备的过程太耗时耗力，比较让我烦恼。记得有一次赛前准备，我们在室外的长椅上讨论了很久，一直到十二点还没有得出结果。一直以来，我有个原则是坚持早睡，但是因为辩论赛我没有能够坚持这一原则。但是比赛

也让我收获到了更多、提升了自己的能力，这也是让我最开心的地方。

钟丹阳：那天我们讨论到很晚。我记得当时外边很冷，我只穿了一件开衫，吹着冷风坐在椅子上。我们一边讨论辩题，一边打开手机的手电筒、用手电筒的光照着做笔记，当时感觉真的是很辛苦。但是每次听他们互相拆解对方观点，这种思维的碰撞交流的体验让我觉得很开心，也很喜欢这样一种团队的氛围。

莫金初：在赛前准备中，我们一般会准备很多观点来相互拆解，有时候我想出来很多对己方有利的论点，但是却在讨论中被队友的驳论拆解掉，这有时会让我觉得很不好受。可能就是在这种不断被反驳的过程中培养出了乐观应赛的心态吧，每次我都抱着必输的心态去打，状态比较轻松，却总会有出乎意料的自如发挥，这让我比较开心。

记者：那么觉得自己表现最好的是哪一场哪一环节呢？以后还愿意参与这样的辩论活动或者比赛吗？

田沁锋：我觉得是每场比赛的自由辩论环节吧，首先是因为我比较喜欢自由辩这样的形式，平时也会找一些比赛视频来学习，可能自己的临场反应能力会稍强一些。

我对辩论一直很感兴趣，也一直在努力磨练提升自己的相关能力，所以以后还是想能更多地去参与，把握住这样的比赛机会。创新试验区小班的学业压力其实是比较大的，事情也稍微多一些，但是通过提高自己的效率、高效利用碎片化时间，我觉得还是可以在学业和兴趣上做出一个比较好的平衡。之前高中的时候，学业也比较繁重，但是我还是成功利用吃



饭时或是睡前这种碎片化时间学习了很多辩论相关的视频资料，由此可见我在高效利用时间、发展兴趣、平衡学业上其实还是有一定经验的。

赵莎：因为我是四辩，在结辩前其实是会做一点准备的，最后主要是结合场上的发展形势、对赛前准备的稿子进行修改并表达出来，但是一开始在控制结辩时长这个方面上我不是特别擅长、会出现时间盈余的情况，所以虽然我一直在努力改进，但是一开始我的表现并不能让自己满意。在第二场我结辩结束的时候，我的队友告诉我说我表现得很棒，这让我感受到自己的改变受到了他人的认可，所以那一场让我印象很深刻。在这次比赛中我学习到了很多，所以以后如果有机会的话，我还是愿意再去参与的。但是大学生活也很丰富，而经过这次的比赛我发现自己对辩论其实不是特别擅长，所以可能也更愿意去接触发展一些新的兴趣。

钟丹阳：我觉得自己表现比较好的也是第二场。经过了第一次的比赛，我能够更加清楚地认识、了解辩论赛，也对比赛

的各种要求有了一定的概念。所以，我在第二场比赛前做了更多的准备，场上的发挥也有了一定的提升，这种自我突破的感觉让我印象深刻。

大一的课程其实还是比较多的，比赛会比较耗费我们的时间和精力，所以我可能会把时间更多地放在课程的学习上。但是因为我对辩论还是比较感兴趣，所以如果以后有机会的话，我还是很愿意参加的。

莫金初：感觉自己表现的最好的肯定是下一场呀。（笑）开个玩笑，其实还是第二场吧。因为比赛场上的氛围还是比较紧张激烈的，在那种情况下我们的逻辑思维可能就会乱，从而做出错误的应对，而我感觉第二场是所有比赛中整场打下来最有底气的一场比赛，可以说是正常发挥。在那一场比赛的自由辩中，我预判出对方会提前用完时间，并且给我们留出一分钟的发言时长，所以我就利用那个时间把对方的漏洞一条一条理了出来，并且填补了我方的论点，那一次发挥让我感觉比较满意。

我很愿意继续参加，因为在我看来，比赛其实是一个积累学习的过程，其中我们也能接触到很多和专业对口的知识。就比如最后一场辩题和新能源汽车有关，在大量搜集资料、整理研究的过程中，我们也学到了很多和当今汽车发展方向有关的知识。所以我认为辩论不是完全



脱离我们课程学习的一种课外活动，它可能会占据一点我们学习时间，但是也会在其他方面弥补我们，让我们收获更多。

同筑军魂 迷彩济忆

记 2017 年同济大学军训

“好好珍惜吧，这可是你们大部分人人生中最后的一次军训了。”

听到这句军训的时候，教官最常提起的一句话，现在回想起来，不由得泛起一阵阵伤感。

是啊。训练时面目严肃，休息时风趣幽默的教官；一起踢正步，又互相嘲讽踢得不标准的队友；饱经吐槽的盐汽水；拥挤不堪的食堂；挥洒汗水的大操场……开心的回忆也好，不开心的经历也罢，都因为这“最后一次”的修饰，而变得宝贵起来。

既然宝贵，既然难以忘怀，索性就用文字记录下来。多年以后如果有机会再翻开这页文字，回忆起那艰辛而又幸福的点点滴滴，该是多么的幸福。

同筑军魂，听你我共述军旅

“千磨万砺五六枪，长锋磊落傲骄阳。曾经沙场击虎寇，几回关塞挑狼帮。不信今几成古董，始知他日作我枪。君闻操场呼号声，正是我辈奋扬时。”

“苏轼有句话：‘古之立大事者，不惟有超世之才，亦必有坚忍不拔之志。’成为一个意志坚定的人，正是我一直以来的理想，经过一天的军训，我发现我朝我的理想更近了一步。”

“骏马是跑出来的，强兵是打出来的。”

“或许短短两周的军训生活不能把我变得和他们一样，但是我想起码会留下深刻的烙印，让我比以前更懂得纪律和组织代表什么，许多年后也一直相信有些事情是需要坚持和耐性才能够完成的。”

“南昌起义一声枪响，建军大业举国开张。那些年的革命志士们洒下血与汗，为中国军队埋下种子。南昌城，三河坝，那些中国军魂在我们心中永驻！”

“铁骨铮铮，热血澎湃。钢铁之躯在烈日下笔直挺立，凌云之志在瀚空中展翅翱翔。阳光照射脸颊，是神圣军魂的洗礼；汗水浸透军装，是坚强意志的渗透。”

“就像辛姆洛克说的：忍耐之草是苦的，但最终会结出甘甜而柔软的果实。”



“坦白说军训前我并不指望已过了随意给教官起外号年纪的我们能对军训投入多大热情，付出多少努力，留下多少回忆。而十天下来我也彻底意识到了这种预想的错误，的确相对于以往军训时我们已变得更为成熟更为独立更为有想法，但我忘了我们的心态并没有老，我们正值青春。”

“认真地记住这个夏天，认真地记住那些迷彩色的歌声，迷彩色的欢声笑语。我想这段记忆会为这个在普通不过的夏天绘上难忘的色彩，我会用心去珍藏。”

“虽然没有橄榄绿的军装，但那青春活泼的稚脸是我们的经典；虽然没有凉爽的天气，但充满朝气的面容是我们的色彩。操场上的空气散发着自信与拼搏的气息，操场上的每一个点滴，都震撼着我们的心灵。”



迷彩记忆，看你我同书回忆

Chapter One

太阳不留一丝情面地往我们身上传送着热量，整个训练场如同一个火炉一般，将我们身上烤得炙热。从立正到稍息，从齐步走到正步走，我们都不敢有丝毫的放松。但或许是暑假在家中长期的松散生活，使得部分的同学因站姿持续太久，或是受不了太阳的炙烤而晕倒了。但绝大多数的同学都还在坚持着，坚持着……

两天里我们都是阳光与汗水中度过的，一件件湿透的衣服成为了我们的“战利品”。经过了一轮又一轮“魔鬼”般的训练，一到休息时间，那平常觉得难以下咽的盐汽水却成了我们最为渴望的“食粮”，一个个举着瓶子，如饮甘露。

艰苦的训练之后，我们最渴望的就是能立刻回到宿舍冲个好凉，躺在床上，美美地睡上一觉。但即便在梦里，我还是能听到教官那响亮的口号，看到同学们脸上那晶莹的泪光……醒来后，回荡在脑际的却是“流血流汗不流泪”的誓言。

军训虽然苦，但它却给我们的人生增添了无数亮丽的色彩与完美的回忆。今后，无论在人生中应对何种困难，我们都会以勇敢不屈的精神，坚强的意志去对待。而这将带给我们数之不尽的成功与财富。



Chapter Two

拿起镜子，仔细看看镜子中的我：相貌没有变，但是皮肤黑了；头脑没有变，但是知识充实了。回想过去，我还是一个任性、懦弱、散漫的小公主；放眼现在，我变成了一个懂事、坚强、做事有条理的乖小孩。能拥有这些奇妙的变化，都要归功于这次难忘的军训。

我还清晰的记得，在准备去军训的前一天晚上，我激动地睡不着觉，满脑子都是对军训生活的美好幻想。在上车时，我还为那些没能来军训的同学感得遗憾。可是经过第一天的严格训练，我就已经明白：在这里只有艰苦的训练，没有舒适的生活；只有完全的服从，没有丝毫的违抗；只有不断的努力；没有些许的松懈。所以，我想要咬着牙，挺过这一个大障碍，锻炼我的能力，发现我的潜能。

在这十几天的军训生活中，我尝尽了生活中的五味瓶。酸的是，在受到教官的批评，思念家乡亲人时流下的泪水；甜的是，和可爱的同学们生活在一起，一起欢笑，一起努力，共同奋斗；苦的是，在骄阳似火和风雨交加的天气下训练；辣的是，纪律就是纪律，规定就是规定，在它们面前就没有丝毫的让步可言；咸的是，做错事时，心里的后悔和愧疚。我想，在这次军训生活中体验到的五味，必将使我铭记于心，并将鞭策着我走向光明之路。



Chapter Three

今日份的心情是橙子味儿的。

今日上午去操场演练了。雨一直下的，时小时大。说实话我喜欢这样的天气的，总让我联想到过往的同样烟雨迷蒙的日子。有细雨微风驱赶暑气，稍微有些凉意，是天然的诗词的气氛。只可惜我不擅吟诗作赋。

我一直说我们教官很好。今天撑伞等雨准备回教室时，终于有机会能跟教官聊上两句，很是有趣。

“教官你多大啦？”

“……不告诉你（笑）。”

“应该和我们差不多大吧？听说还有比我们小的。”

“有跟你们年龄相仿的”

“我们感觉教官还像孩子一样（哈哈）。”

“教官你是什么兵种啊？”

“步兵。”

“教官你入伍几年啦？是上军校还是服兵役啊？”

（讲了一堆名词我也没懂，反正是当了五年兵，前两年是服兵役，后三年好像是自己申请的）

“那之后是退伍还是继续当啊？”

“可以退伍，也可以继续。”

“那你打算退伍还是……”

“我也还没想好（笑）。”

其实还有不少想问教官的，比如你们日常训练是怎么样子的啊，有没有执行过什么任务啊之类的。虽然没机会问到，不过教官青涩可爱的模样实在是跟以往的教官大相径庭。也许这就是年龄增长带来的效应吧：不再被教官当小孩子颐指气使臭骂一通，而是平等地对待。希望在接下来的训练中能不辜负教官的辛苦操练，取得一个更好的成绩。

后记

流汗，是因为我们努力了；没流泪，是因为我们坚强了。军训带给我的改变，远不止站军姿，走齐步的学习。更多的是在不断的努力中取得的成就感，以及对贪图安逸的自己的告别。愿我们能一起珍藏这份宝贵的经历，在将来漫漫的人生道路上，遇到难以逾越的鸿沟时，时刻提醒自己：我们都是当过兵的人！

齐聚汽车强国与发展论坛 共议中国新能源汽车未来

作者：冯凯



志愿者正在向领导讲解有关中国新能源发展趋势等情况

10月24日至26日，第19届中国汽车工程学会年会（APAC¹⁹）与中国汽车工程学会年会暨展览会（2017 SAECCE）在上海合并举办。APAC 19 & 2017 SAECCE的主题为“未来汽车与交通变革”，内容将聚焦智能网联汽车、节能环保及新能源汽车、材料与轻量化、动力总成、汽车安全等热点话题。

论坛邀请了内燃机、电池、材料等多领域的8位院士，以及16位行业领袖专家、企业高层到会议演讲。

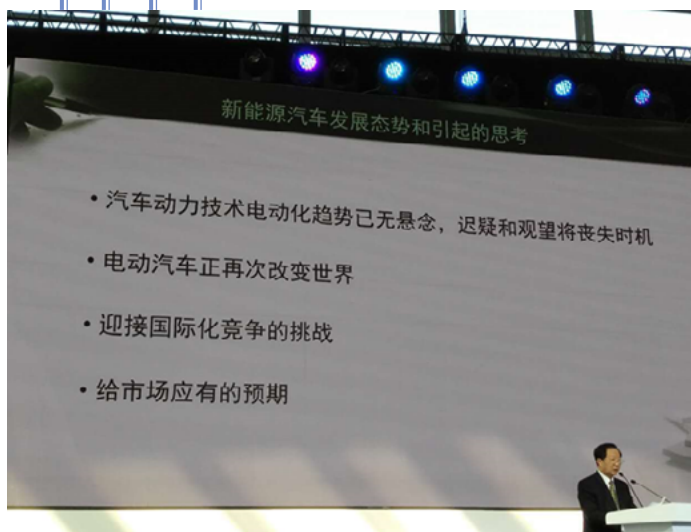
大会上，一场以“汽车强国与低碳发展”为主题的高层论坛，成为现场的关注焦点。

陈清泰：“电动汽车正再次改变世界”

“汽车动力技术电动化已无悬念，迟疑和观望将丧失时机。”中国电动汽车百人会理事长陈清泰首先明确了自己的观点，“电动汽车正再次改变世界。”

陈清泰指出，以荷兰、挪威、德国等一些欧洲国家为例，它们纷纷发布或提出了禁售传统燃油车的时间表；而以沃尔沃、奔驰为代表的国际汽车巨头、标志性零部件公司集体快速转向新能源汽车；此外，资本市场也看好电动车及未来出行。

“最迟到2025年电动车性价比将达到或超过传统燃油车，之后市场将以越来越强大的力量，推动汽车消费的转型。”在陈清泰看来，燃油车与电动车此消彼长的过程很可能只需要经历一个不太长的过程，“传统车企如果拖到转折的临界点再行动则一切皆晚，中国车企要认真研判发展形势，果断做出决策。”



陈清泰认为，电动汽车正在再次改变世界，具体体现在两个方面，一个是电动汽车与可再生能源构成最佳搭配，将改变对化石能源的过度依赖，走向低碳经济、绿色未来，“电动车是解决可再生能源间歇性的一条重要出路。”

另一方面，他认为，电动汽车是继智能手机之后功能极为强大的信息化、智能化移动平台，是对接新一代移动通信、智能电网、智能交通、智能城市的主要载体；是推动技术进步产业升级的重要力量；是实现绿色经济、绿色生活、未来出行的主要途径。

“目前，电动车的国际壁垒尚未形成，面对政府双积分政策的实施和国际汽车巨头即将发力的竞争优势，对我国电动车产业来说，进一步掌握核心技术、加强品牌建设，培育核心竞争力仍是发展的主题。”陈清泰认为，电动车做强的一个基础是把零部件做强，电动车的历史机遇也就是零部件的历史机遇。



董扬：三大因素将改变中国新能源汽车产业环境

“中国在新能源汽车领域取得领先优势。”董扬介绍说，去年中国新能源汽车取得了三个世界第一，新能源汽车产销量便是其中之一。

数据显示，今年前9月，新能源汽车累计销售39.8万辆，同比增长近四成，“我认为今年实现70万辆是没有任何悬念的，80万辆都是有可能的。”

董扬指出，如今中国新能源汽车发展有四大特点，分别为：整车正在从产品改装转向平台车型开发，产品水平明显提高；动力电池性能提升，成本大幅下降；充电基础设施产业政策配套，技术创新和商业模式创新踊跃；政策开创市场，市场引导创新。在他看来，动力电池协同创新生态正在形成。

中国新能源汽车发展有哪些主要成效？针对这一问题，董扬也做出了介绍，首先产销规模全球领先，其次是创新能力不断提升，再次是产业体系基本建立，最后配套环境也在不断日益优化。

谈及新能源汽车面临的主要问题，董扬认为主要有5个影响因素，分别为政策调整和准入管理调整、政策预期、地方政策和市场准入要求、充电设施、市场后劲不足。



自主品牌新能源汽车三剑客：荣威汽车、比亚迪汽车、吉利汽车

如今，中国新能源汽车产业环境发生变化，包括新能源汽车股比开放、积分制度的实施、禁燃时间表在内的三大因素将改变中国新能源汽车的产业环境。中国新能源汽车仍处于爬坡过坎、攻坚克难的关键阶段，新形势下的压力和挑战明显增多，“目前看至少有三点担忧。”

董扬具体解释说，三点担忧分别为：产业发展能不能持续、产业能不能保持并行或者引领、产业环境能不能持续改善。“要有紧迫感、使命感，要坚定信心，以不进则退的危机感做好新能源汽车发展的各项工作。”

郭孔辉：特斯拉模式的创新在中国无法实现

特斯拉在美国走红后，一直受到我国一些人，包括政府要员的追捧。中国要不要追求特斯拉？一直是一个热度很高的话题。

“它绝不能是中国新兴产业的主要载体，和解决民生问题的主要产品。”中国工程院院士、吉林大学汽车工程学院名誉院长郭孔辉认为，现在越来越多的业内人士开始认识到，特斯拉主要是富人的玩具，特斯拉的主要创新是在商业运作，生产理念和电池管理方面。

郭孔辉指出，特斯拉在资金运作上有一个法宝，那就是可以卖排放指标。不过他坚持，“特斯拉模式的创新在中国是无法实现的，马斯克拿不到资质，也不能卖排放指标。”

在郭孔辉看来，在汽车产业发展中，要调动一切积极因素去解决出现的关键问题，要从实际出发、努力清除障碍、适当放低门槛，并且要加强过程管理。

“即使高指标电动汽车的技术完全成熟，低能耗经济型电动汽车，仍然应该尽量提倡。”郭孔辉认为，故意把低速电动车标准提高到国际绝对领先，大大提高其成本使其不能生存，其实是杀绝低速电动车的最妙手段。

郭孔辉明确指出，汽车产业政策是最难创新的产业。在汽车行业长期存在“九龙治水”的现象，是因为谁都想从汽车管理中获取利益，“汽车就像是唐僧肉谁都想吃一口”。他认为高筑准入门槛，可以给管理提供方便，但严重损害经济的发展和百姓的利益。



当前我们迫切需要的是满足广大农村和小城镇需要的低速电动汽车标准来促进绿色国民车的发展。



蔚来新上市的量产车：ES8

广告植入？

——我们谈的是电影中的汽车文化！

文 / 17 级本科 胡逸飞

回顾十九世纪最后的那段岁月，西方世界有两样伟大的发明呱呱坠地，并在后世一百多年的演变和发展中，对整个人类社会的出行方式和娱乐方式产生了不可磨灭的影响——**其一是汽车，其二便是电影。**

1 电影与汽车的不解之缘

自电影和汽车相继诞生伊始，似乎便结下了不解之缘，从默片时代的电影至今，汽车自始至终都在大荧幕上占据着一席之地。可以说，汽车既是人类出行的重要交通工具，同时也是电影世界中的神奇场景道具。

无论是惊险刺激的打斗戏，还是深情浪漫的爱情戏，汽车都从未缺席。在这一意义上，汽车之于电影，早已经不再是纯粹的道具作用，而是如同电影中的人物一般，有着自身的角色属性，汇集成了电影中独到的文化。

伴随着电影行业和汽车工业二者的共同进步，汽车与电影的关系也处在不断的发展和变革之中。既然如此，那么我们不妨从电影的角度来重新审视汽车的发展。

2 二者的早期磨合

作为第二次工业革命的标志性产物，汽车在与电影磨合的早期阶段中本分地担任着自己的本职工作——满足电影人物的出行需求。而也正是这小小一点，促成了汽车与电影融合的必然结果。

进入工业社会以来，西方世界对于速度与效率的要求与日俱增，汽车的出现理所当然地取代了马车之类的落后交通工具，而这一重大社会变革也被早期电影制作者记录了下来，从而推动了汽车与电影在诞生之初的互动与磨合。

福特 T 型车曾在美国早期著名电影《摩登时代》



3 共同发展之路

然而，二十世纪初期，无论是汽车制造还是电影技术的发展都处于萌芽阶段，汽车只是作为电影中的道具去配合电影艺术表达和场景氛围渲染。

这一情况大致持续到了二十世纪四十年代。二战结束之后，随着民众对于汽车的需求量急剧增长以及汽车技术的进一步发展，汽车产业处在了一个比以往任何时候都要高的地位，这也决定了汽车将会在很大程度上引领电影的审美潮流和时尚风向标，成为电影中不可替代的角色。



电影对于能够帮助自己取得成功的汽车品牌的加盟喜闻乐见。比较广为人知的有 007 系列电影与阿斯顿·马丁 DB5，《偷天换日》与 Mini Cooper。

此后《变形金刚》与《汽车总动员》的问世，无疑是电影中汽车文化的又一次重大转折，甚至可以称之为“升华”。汽车在电影中被拟人化，开始独当一面，不再只是辅助角色，影片所展现的亦不仅仅局限于汽车的车型和性能，更多的是关于品牌内涵、文化价值、先进的造车理念，从而真正达到提高顾客忠诚度，实现汽车品牌文化认同的终极目标。



如此算来，汽车与电影的渊源与合作已经百年有余，二者互相依存、互相促进、互相引领。汽车通过电影达到了品牌宣传的目的，取得了文化认同，与此同时，也构成了电影中必不可少的元素，带来视觉上的冲击。如果说汽车在电影中的加盟起源于广告植入，那么汽车在电影中的大放异彩就必然归功于汽车文化与电影的完美互补以及其所取得的大众认同。

除了汽车， 宝马还生产什么

汽车文化宣讲团
罗元浩

宝马公司，即巴伐利亚机械制造厂股份公司的简称，1916年成立于德国慕尼黑。说到宝马，你首先会想到它是全球最著名的高档轿车跑车制造商之一，但在1928年以前，宝马却一直是一个飞机引擎制造商，此外，宝马公司还生产摩托车、自行车等。接下来，我们将为大家一一展开介绍。

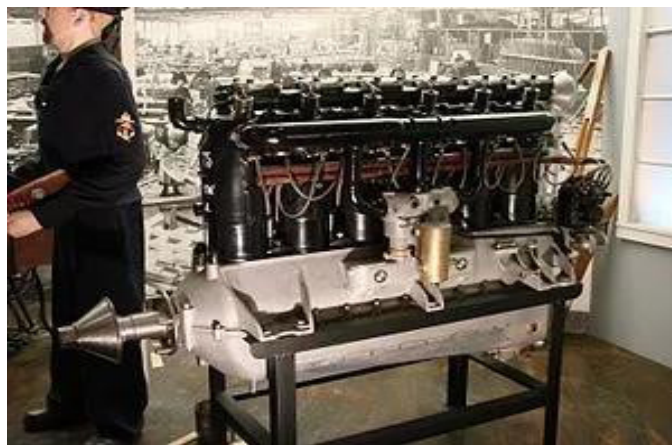


飞机引擎

宝马的飞机和引擎始于 Rack Motorenwerke 公司，其第一个成功的产品是由费兹设计的直列六缸发动机 BMW IIIa，在第一次世界大战时被装配在德国飞机上。其压缩比 6.4:1（高于当时的普遍水平），相较于英国引擎的 180 马力，BMW IIIa 230 马力的功率使飞机具有更高的飞行高度，因而在空战中具有绝对优势，德国王牌飞行员恩斯特·乌德特把他们成功的很大一部分归功于宝马的引擎。

1942 年的一次测试中，BMW300 创造了 800KM/h 的官方最高速度纪录，同时，它也被认为是德国装甲战车的先驱涡轮轴动力装置的基本起点。第三帝国结束时期，宝马为军方设计了一系列军用飞机，但没有一个落产。

历史的发展总是惊人的相似。第二次世界大战期间，许多宝马的生产设施遭盟军轰炸，宝马在东德的设施也被苏联政府扣押。



1918 年一战结束，作为战败国的德国被迫签署《凡尔赛宫停战协议》，各种机械、武器的生产遭到禁止，宝马公司也被迫停止制造飞机引擎，并逐步将重心放到摩托车和汽车的生产上，成就了三十年代汽车生产的一段辉煌时期。

1945 年后，宝马的飞机引擎制造消失在历史长河中。

宝马公司再次开始生产飞机引擎是在二战时期，并将其广泛应用于纳粹德国的空军中。在接管了普惠公司的空冷式径向发动机许可证后，其成功设计宝马 132 和宝马 801 气冷式径向引擎，开拓宝马 003 轴流式涡轮喷气飞机发动机。

需要强调的是，尽管宝马于 2003 年成功将汽车贵族劳斯莱斯收入旗下，但在波音空客飞机上广为采用的劳斯莱斯引擎与宝马并无一点干系。

劳斯莱斯航空引擎公司，通译罗尔斯罗伊斯公司，早年因负债破产与劳斯莱斯汽车公司一分为二，此后一直处于英国政府的控制下。值得一提的是，宝马公司引擎在二战时被应用于德国空军，而罗尔斯罗伊斯的引擎则成为盟军飞机的有力支撑，享有“英国拯救者”的美誉。因此，二者并不能混为一谈。

自行车

二战后期，宝马被盟国禁止生产摩托车和汽车。在这一禁令下，宝马使用二手和抢救设备制造锅碗瓢盆，并逐步扩大到其他厨房用品以及自行车。

BMW 自行车的车架使用了 BMW 汽车制造技术的车架材料处理和成型工艺，确保车辆整体的刚度以及韧性。融合了 BMW 汽车设计思想与 BMW 高超的材料制造和加工成型工艺，这款自行车已然成为一款工业艺术品。但除车架外，宝马山地车的配置略显一般，尤其是过于高昂的价格，使其被一些人指摘为“华丽的门外汉”。



要指出的是，某宝、某东商城上价位低于 6000 的所谓的“宝马山地车”，基本都是山寨品，而非正品。真正的宝马山地车价位都在 8000 人民币起步，并且不会使用所谓的一体轮。一体轮原本的作用是减轻重量，因此使用碳纤维技术制造，而一些山寨厂家为了噱头，使用了镁合金制造所谓的一体轮。这种一体轮不但重量比原本的普通轮组更重，更致命的是强度有非常严重的问题。因此，拒绝山寨，支持正版！

摩托车

1922 年，BMW 自己研制了第一台摩托车发动机，虽然不被采纳，但已为车厂定下了重要的方向。之后在 nuremberg 的 victoria-worke 厂房重新制造的一台由麦克斯·费兹设计的 500ml 风冷水平对置的两汽缸摩托车发动机，于 1923 年装配在第一台 r-32 摩托车上，这标志着宝马摩托车制造的开始。具有革命性的 r-32 为经典的宝马摩托车定下了样本，在 1924 年上市后很快就获得了成功。



摩托车行业，BMW 摩托车是创新的同义词。R32 采用的“拳击手”发动机设计思想已成为摩托车设计的经典：双缸对置式发动机被形象地称为“拳击手”，它将两个气缸横向排列，与前进方向垂直，利用自然风冷却；其变速箱与发动机采用整体式设计，纵向排列的曲轴直接输出动力；它摒弃了常用的链驱动，采取万向轴直接驱动后轮的方式。这三个设计特点已被成功沿用 80 多年，并仍被应用于最新一代“拳击手”系列中。

1935 年，BMW 摩托车率先采用液压减震臂。1978 年，推出

了第一款根据空气动力学设计的全流线型摩托车 R100 RS。1987 年开始采用的后叉万向轴单摇臂中央减震系统（BMW Paralever）和 1993 年的前叉杠杆式减震装置（Telelever）都是宝马在摩托车底盘设计方面取得的里程碑式的成就。在近期，铝制单摇臂配合齿形皮带传动的设计也成为摩托车设计史上的创新之作。宝马被认为是“大型旅游耐力摩托车”的“发明者”（车型包括 R 80 G/S、R 100 GS 和 R 1150 GS 等），R 1150 GS 成为德国最畅销的车型；而在“运动旅行摩托车”方面（R/RS 系列），宝马也被公认为最有实力的厂家。

多年来，宝马摩托车一直是安全技术和排放技术的先驱。自 2000 年以来，宝马成为全世界唯一一家所有车型都装备调节式三元催化转化器的摩托车制造商。早在 1991 年，宝马即率先在摩托车上采用了这一技术。目前，这一系统已作为宝马摩托车在所有市场的标准配置。

宝马公司也是唯一一家所有车型都装备 ABS（防抱死制动系统）的摩托车制造商。宝马在全世界首次采用这一技术是在 1988 年。自 2000 年起，宝马公司就开始提供集成式 ABS 系统。这是第一个也是唯一的带有主动制动力加强系统和 ABS 的摩托车制动系统。

给姑娘开车门前 你必须要知道的事情

汽车爱好者协会
刘凯



一款车最夺人眼球的地方，一是速度，二是造型。而最为狂霸酷炫的镜头，莫过于轰鸣的引擎声渐渐消失时，车门骤然开启，给“咔哒”亲吻地面的高跟鞋或者皮鞋的那个特写。

而每一个这样极致酷炫的镜头当中如果缺少了一款极致酷炫的车门，不免会是一种缺憾。

对于任何一款顶级跑车来说，一款独特霸气的车门都是不可或缺的。它能够兜住这款车的审美底线，也会成为车型乃至品牌的代言和标签。

今天跟大家分享的，是一类经典的异种车门——鸥翼门。

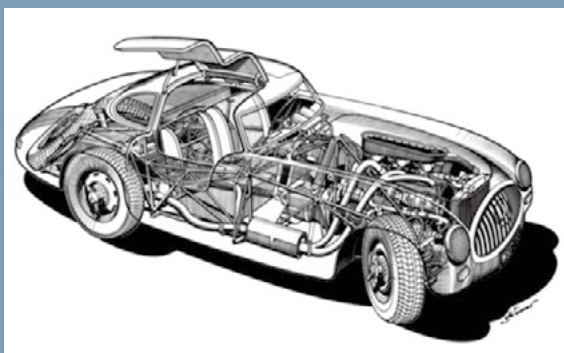


鸥翼门

鸥翼门应该是运用最广也最为人所熟知的异种车门。美国科幻电影《回到未来》里面那辆经典的时光机器德劳瑞恩 DMC-12 一定是影迷还有车迷们永远无法忘却的回忆。

DMC-12 是满载设计奇才 John Z. DeLorean 梦想的一款车，可惜的是因为量产后导致的现金流不足、品质控制不力等等各方面的因素，DeLOREAN 公司在 DMC-12 量产一年后宣告破产，而这款时光机器也就此停产。

说回鸥翼门，其实早在 1939 年，布加迪推出过一款车型 Type 64，由布加迪品牌创始人 Ettore Bugatti 的儿子 Jean Bugatti 设计。但由于 Bugatti 在测试 Bugatti Type 57 时不幸去世，1939 Type 64 Coupe（底盘标号 #64002）成为了大师抱憾终身的半成品，后续的生产计划也随之夭折。



真正让鸥翼门一炮走红，将它发扬光大的是奔驰的经典跑车 300SL，但奔驰之所以发明向上开启的车门实在是迫于无奈。

这款车开发伊始是作为赛车（W194）设计的，为了尽量增加马力、减少阻力并降低重量，设计师将发动机倾斜 50°，而且开发了一种新的车身框架结构，用管件通过焊接连接成三角形，搭建成一个桁架结构的车身框架，这样既可以降低车身重量，又不至于损失车身刚度。最终赛车上的车身框架重量只有 50 千克。

但是由于 300SL 用合金钢管焊接成底盘的骨架，挂机的侧梁过高，就没有办法布置车门，因此这种在车顶上安门轴、车门借助伸缩弹簧向上打开的办法完全是被逼无奈，但没想到公众却特别迷恋这种“艺术”造型，无数收藏家对这款带翅膀的奔驰趋之若鹜。



但是这款车有一个小秘密：鸥翼车门的主窗玻璃无法打开，这就让原本狭小的驾驶舱非常闷热，因此 20 世纪 50 年代很多车主是开着门驾驶 300SL 的，造型固然拉风，安全性也降低不少，倒是印证了那句“凡是美丽的都是要付出代价的”。



在这之后
鸥翼门得到了
越来越多的经典车型的青睐 ▶

马自达

AZ-1



Melkus

RS 2000



鸥翼门发展到今天，尽管技术已经过数代工程师与设计师的精心打磨，但是它仍有着自己先天的缺陷。

铰链的可靠性差，极易损坏。而且因为要在车顶安装扭杆，所以没有天窗或者天窗结构极为狭小就成了鸥翼门车的一大缺憾。

其次，防漏对于装配鸥翼门的车型来说是一个极大的难题。时至今日，鸥翼门的防漏问题依然困扰着敢于试水的车企。特斯拉总裁埃隆马斯克曾经自我调侃：“在开发 MODEL X 的过程中，我们积累了不少关于车门防漏的经验。”

而安全法规也是提高鸥翼门研发难度的一个因素。在达到了侧面碰撞的标准之后，鸥翼门车型还需要克服另一个困难，就是解决翻车后乘客如何逃生的问题。美国联邦法规有一条强制要求，就是当翻车后处于头朝下的状态时，车门必须能够打开，而如果不采用特殊方法，鸥翼门在翻车后就会被地面死死顶住。

对于这个问题，DeLOREAN 的措施是采用紧急情况下可被一脚踹破的车窗，而奔驰 SLS 的招数更加粗暴——在车门铰链上安装可以自动爆破的螺栓。这种办法无疑让车身结构变得更加复杂，也平添了安全方面的隐患。

不过特斯拉 Model X 的情况比较特殊，因为它只有后面两扇车门采用了鸥翼门，前排车门依然是普通的侧拉门。

最后大部分安装了鸥翼门的车在打开车门的时候会比安装侧开门的车型占据更多地空间，往往给出行带来不便。

- 说了鸥翼门这么多缺点，那么它有什么优点呢？

- 好看啊。



▼Pagani Huayra



▲Huayra 的前脸设计显得有些夸张，前后车厢盖都借鉴了鸥翼门中不按常理放置铰链的元素，可以说是另一种程度上的集大成者了。



鹰翼门

鹰翼门 (Falcon wings door) 与鸥翼门的原理大致相同，可以称之为“鸥翼门 2.0”。但不同于传统鸥翼门，作为特斯拉引以为傲的独门技术，它革命性地在鹰翼门的外侧增加了一副铰链，使得车门打开的时候弯折处角度可变，这样的设计使得 MODEL X 系列车型在不同的情况下开启后排车门时都可以灵活处理并避开障碍。同时其在传统鸥翼门的霸气之外更添加了几分灵巧和实用性，使得车门可以在更为狭小的空间中自如收缩，而且视觉效果更棒，相当夺人眼球。

不得不说特斯拉对于消费者“乐于看脸”的心理把握到了极致，完美地运用造型设计语言捕捉任何可能的商机。

不过相对应的，这种设计也给工程师和制造商出了一个难题。尽管这种理念看起来十分简单，但却是跨越了重重技术障碍的突破性设计。为特斯拉的鹰翼门进行设计和生产的，是德国的汽车配件供应商 Hoerbiger Automotive Comfort Systems。



这种鹰翼门的制造难到了什么程度？特斯拉在美国向自己的供应商和合作伙伴 Hoerbiger 提起了诉讼，指控作为供应商的 Hoerbiger 没有如约履行其相关义务，设计的产品不符合特斯拉的质量要求，出现了漏油、下垂、过热等问题。特斯拉称 Hoerbiger 的违约致使 Model X 的生产延期，并且拒绝 Hoerbiger 在双方停止合作后的追款要求。特斯拉乌龟一般的交付和量产速度，不得不说也和他们种种以鹰翼门为代表的前卫设计有着直接的关系。

但是，只要这一切可以代表车界的前沿风尚和时代潮流，又有什么问题呢？

如今不少厂商也向特斯拉学习，在自己的新款概念车中加入了可折叠的鹰翼门元素。在未来，更加成熟更加优雅的鸥翼门 / 鹰翼门设计会越来越多地出现在我们的生活当中。

细数汽车圈内的“金拱门事件”

文 /15 级本科 刘孟萱

麦当劳正式更名“金拱门”？！

当我们还在回味米其林星厨汉堡时，金拱门特色肉夹馍突然异军突起，刷爆了微博和微信朋友圈，风头一时无两。如此走心又接地气的名字简直与国产第一快餐品牌沙县小吃难分伯仲。相信过不了多久，“红帽子”（必胜客）“开封菜”（KFC）的霓虹广告牌就会竖立在大街小巷了吧。



虽然当天晚间麦当劳官方微博做出正式声明表示更改的只是证照层面的公司名称而不是品牌名称，所以，麦当劳还是麦当劳。



没错！麦麦的中国公司改名金拱门（中国）有限公司啦！但是改名只是证照层面，麦粒们去餐厅还是认准“麦当劳”哦！

虽然只是虚惊一场，不过小编还是决定晚上去金拱门，啊呸，麦当劳吃上一顿压压惊。

有人说“如何检验一家公司的国民影响力，就让他换个名字试试。”“金拱门事件”在如此短的时间刷爆朋友圈，虽然我们在转发时也并不完全相信麦当劳真的会改名，不过这绝对是一场网(duan)友(zi)们(shou)的狂欢派对。这也足够说明麦当劳这个陪伴中国人二三十年的品牌的影响力绝不是盖的。

除了麦当劳，在汽车圈里，车型甚至是品牌改名绝对不是新鲜事。有的改名是为了与国际接轨，有的是为了给新车型让路，也有的则是完全的无奈之举。今天我们就来细数一下几个知名的车圈金拱门。

巴依尔——宝马

宝马一直以来都是国内豪华车品牌的三驾马车之一，除了极致的操控感与驾驶乐趣之外，宝马的这个名字也让 BMW 在中国消费者心中加分不少。



宝马既与 BMW 发音相似也表现出了 BMW 品牌车型的驾驶乐趣与纵情驰骋之感。宝马更是与奔驰和可口可乐被称为中国化名称最成功的三个品牌。但是事实上在 1992 年以前，BMW 在中国的名字一直叫“巴依尔”，来自于 BMW 公司的读音直接音译。



后来 BMW 在中国的第一家代理公司将 BMW 的中国名称改为了宝马，自此以后宝马的大名甚至盖过了 BMW 的本名，可谓品牌因地制宜地成功典范。

佳美——凯美瑞

我们知道在丰田的 B 级车系中可能最有名也是卖得最好的就是这辆凯美瑞了。在 90 年代，还没有改名叫凯美瑞的佳美品牌可以说是中国进口车的霸主，更是全球 B 级车的销量之王。

但是丰田可能觉得无敌是这么寂寞，非要尝尝作死的滋味。就在佳美品牌如日中天的时候，在丰田“统一全球战略”下，佳美改了一个十分洋气的名字“凯美瑞”。



自此之后凯美瑞这个名字也是因为过于西化被人吐槽不断。不过有一种说法是被抢注了商标才无奈改名。不得不说丰田在抢注商标这个事情上是真的脸黑。

凌志——雷克萨斯

为什么说丰田在抢注商标的这个事情上脸黑？如果凯美瑞还不够说明问题的话那就看看这个吧。

记得在小编小的时候，凌志的豪华轿车品质有口皆碑，但是和佳美一样，就在准备一展拳脚攻城略地的时候，凌志这个名字就被硬生生地改成了直接从 LEXUS 音译过来的雷克萨斯。



自改名之后，凌志，哦不，雷克萨斯就掉入到了二三线豪华品牌的尴尬境地。虽然丰田从来没有官方承认，不过坊间传说商标被抢注的说法也从来没有消失。不过如果真的是决策上的主动改名，那么丰田的品牌决策真的是需要好好反思了。

霸道——普拉多



如果说前面的两个品牌的改名有可能是根据决策的主动行为，这里的这位就完全属于危机公关的无奈之举。

在最初进入中国市场时，丰田公司对自己的这款越野车明显是抱有很大希望的，从“霸道”这个名字就可以看出来，但是最后为什么改成了音译的普拉多同时带着销量陷入泥潭呢？都来源于当年非常轰动的“卢沟桥广告事件”。当年，霸道越野车打了一款广告，广告上面霸道威武地在路面上驰骋，而两只卢沟桥的石狮蹲在路旁对霸道行低头行礼状。配图上写了一句话“霸道，你不得不尊敬。”这个广告一打出来之后，一时间中国消费者群情激奋，群起抵制丰田霸道。



汽车学院“科技·艺术·人文风采展示厅”落成仪式顺利举行



2017年10月26日中午，汽车学院“科技·艺术·人文”风采展示厅落成仪式在嘉定校区宁远馆举行。同济大学党委副书记马锦明、嘉定校区党工委书记覃文忠、宣传部副部长周宏武、学（研）工部副部长徐纪平、校团委书记陈城应邀出席落成仪式，出席落成仪式的有汽车学院院长张立军、汽车学院党委副书记曹静、党委副书记邓俊以及汽车学院师生代表。

同济大学党委副书记马锦明老师致开幕词。马书记充分肯定了嘉定校区文化建设工作的成效，表示学校将积极鼓励和支持嘉定校区建设独特的校区文化，并强调应以汽车学院风采展示厅落成为新的起点，在机械声与音乐声交融、传统文化与现代文化交汇中，进一步形成百花齐放、百家争鸣的文化生态环境，更好地发挥公共艺术教学价值，提升校园文化的品位与精神内涵，通过艺术学科的艺术活动和教学创作，构建“多维度的艺术素质教育”，培养“一专多能的复合型艺术人才”，形成艺术素质教育与理工科专业教育共同建设的繁荣的高校文化氛围。



汽车学院院长张立军老师代表汽院致欢迎辞，对各位校领导和嘉宾的光临表示欢迎，对各位领导长期以来对学院各项工作的关心和大力支持表示衷心地感谢。张院长接着介绍了汽车学院正在规划建设的大厅二期工程项目，将更加注重功能与艺术的融合，既要注重完善学院发展的历史，也要着眼于学院发展的未来。在学院老师的大力支持下，学院众筹购置钢琴一架。目前钢琴已就位并将作为汽车学院“科技·艺术·人文”风采展示厅的重要组成部分，该展示厅将宜人物理空间，育人氛围空间，化人心灵空间三者完美融合，成为集科技创新、艺术欣赏、人文熏陶为一体的多功能平台。最后张院长用老院长万钢部长在今年110周年校庆为学院题写的一句话作为结束：同心同德同车行，济人济事济天下！



① ② ③

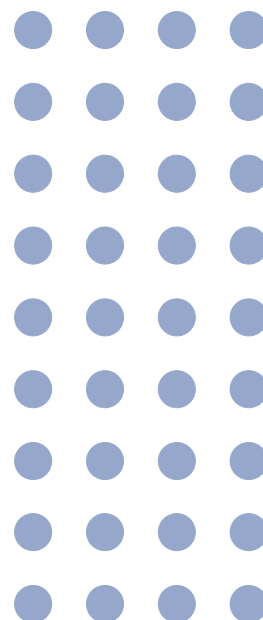
①同济大学学（研）工部副部长徐纪平老师为同济大学勤工助学实践育人基地揭牌。

②校团委书记陈城老师为同济大学学生合唱基地揭牌。

③风采展示厅落成仪式上，马锦明老师、覃文忠老师、周宏武老师、张立军老师和曹静老师一同为钢琴揭幕。



同济大学嘉定校区党工委副书记覃文忠老师代表嘉定校区对汽车学院风采展示厅落成表示祝贺，并对汽车学院的文化建设工作给予高度肯定，勉励学院继续开拓创新，为校区文化建设贡献力量。



“赠人玫瑰，手留余香”，汽车学院党委副书记邓俊老师为捐赠教师代表颁发了钢琴捐赠证书。





注：汽车学子用钢琴三重奏、民乐合奏等精彩纷呈的节目为落成暨揭幕仪式献礼。

活动最后，与会全体教师和同济大学合唱基地汽车分基地的同学们合唱《同济校歌》，汽车学院“科技·艺术·人文”风采展示厅落成仪式圆满结束。



第二届上海 - 斯图加特 汽车及动力技术国际研讨会 2017

作者：周星宇

图片：同济大学汽车学院公众号

2017年10月26日-27日，第二届上海—斯图加特汽车及动力技术国际研讨会（SSSAET）在上海同济大学汽车学院新能源汽车工程中心隆重召开。

SSSAET是中德合作交流的高端大型会议，由上海市人民政府、德国巴登符腾堡州政府、上海市嘉定区人民政府指导，同济大学和斯图加特大学主办。该会议依托长三角的汽车产业优势，依托同济大学的燃料电池、空气动力学、新能源汽车等科研平台，每年都汇聚全球业内菁英共同探讨最新的前瞻技术、应用问题、市场动态等诸多话题，同时依托德国的汽车产业优势，该会议参加人员呈现高度国际化，视野高度全球化的态势。



开幕致辞

同济大学副校长江波概述了汽车行业的最新动态，期待中德在汽车产业的合作进一步加深，同时衷心祝愿会议取得圆满成功并表达了对研讨会能够持续举办下去的期望。



题目：汽车智能化发展

同济大学校长助理余卓平教授系统介绍了同济大学从新能源到智能化再到如何实现平台化系统的思路，阐述了汽车智能化的关键技术及汽车智能化的未来方向。



今年的大会以“汽车轻量化、智慧网联、绿色汽车”为主题，包含6个主题演讲、8个专题板块、53个主题报告，系统交流了“空气动力学”、“环境感知”、“氢能与燃料电池”、“智能底盘与电驱动”、“车用燃料电池系统”、“汽车设计与轻量化”、“电驱动与控制”、“车用电源”等科技前沿技术。

会上，中国工程院衣宝廉院士发表了题为“燃料电池车的大规模示范运行的技术基础”的主题演讲，从技术设施的角度介绍了新能源的利用，另外从示范运营的角度介绍如何把这个体系建立起来。他还分享了燃料电池车大规模示范运行的四大条件及燃料电池发电原理，介绍了第二代燃料电池堆，储氢材料的发展及成本。同济大学校长助理余卓平教授发表了题为“汽车智能化发展”的主题演讲，系统介绍了同济大学从新能源到智能化再到如何实现平台化系统的思路，阐述了汽车智能化的关键技术及汽车智能化的未来方向。

TONGJI AUTO

2017 献给爱汽车的你们